

# Fiat 509

*La voiture de*



*Gaston Lagaffe*

# Franquin

*Maquette en carton à monter réalisée  
par Renaud Mouraux d'après les dessins d'André Franquin.*







# Quelques conseils de montage

par Monsieur Lagaffe

By Franquin @Marsu, 2000.

Ne jamais s'énerver. Procéder avec patience, calme et méthode. Contrairement à Prunelle, je dirais que vous allez prendre plaisir à réaliser un bel objet.

## 1 - LE CHASSIS

Découpez les pièces 1, 2, 3, 4 et 5 ; évidez au cutter les quatre fentes blanches de la pièce n° 1, crantez les plis (un très léger trait de cutter qui vous permettra de plier avec une précision scientifique, il faudra cranter -avec modération- chaque ligne de pliage) et formez le volume de la pièce n°1. Découpez et formez les marche-pieds (pièce n°2) et passez la au travers du châssis par les fentes latérales, collez. Découpez et former les porte-axes arrière (pièce n°3), et avant (pièce n°4). Faites passer la pièce n°3 au travers du châssis par les deux petits carrés arrières. Collez. Formez de la même manière le porte-axe avant (pièce n°4) et collez le en le centrant sur la petite surface blanche à l'avant. Terminer le montage du châssis en évitant les deux portions de cercle de la pièce n°5, crantez et plier en forme de U collez à cheval en centrant sur le porte-axe avant (voir photo au dos).

## 2 - LES ROUES

Découpez les quatre pièces n°21 et évidez le cercle blanc central. Même chose pour les quatre pièces n°22, évidez aussi le petit cercle de 5 mm. Passez ensuite à la grosse planche de carton : Empilez et collez deux tranches pleines et empilez et collez deux cercles évidés. Collez ensemble ces deux éléments et vous obtenez une roue composée de quatre épaisseurs de carton (8 mm). Procédez de même pour fabriquer les trois autres roues. Collez côté extérieur les pièces n°21, et côté intérieur les quatre pièces n°22. Découpez à présent les quatre bandes de roulement (pièces n°23) et habillez le tour des quatre roues. Découpez les quatre flasques (pièces n°28), formez avec dextérité quatre cônes très plats et collez les à l'intérieur du vide laissé par les deux couches évidées. A ce stade, veillez bien au fait qu'un axe de 5 mm (voir plus loin) puisse traverser de part en part chaque roue. Soyez malins ! Pour la housse de la roue de secours : empilez les quatre disques de carton en évitant à chaque fois les petits cercles de 15 mm, ils serviront plus tard : ne les perdez pas. Découpez les pièces n°35, 36 et 37 et "habillez" la housse de la roue de secours comme vous l'avez fait avec les quatre roues. Gardez tout ça à part, nous monterons les roues sur le châssis plus tard. Patience !

## 3 - LA CARROSSERIE

Découpez et crantez les pièces n°6, 7, 8, 9 et 10. Évidez la forme du pare-brise. Évidez aussi les vitres latérales et la petite à l'arrière. Pliez sans trop marquez le pli la carrosserie en respectant les arrondis de l'arrière (voir photo de couverture). Collez par l'intérieur les petits morceaux de transparent avec du double-face prévoir 3 mm de bord de collage et collez le tableau de bord sur le verso de la pièce n°10 (côté gris). Collez les pièces n°7 et 8 et fermez la carrosserie en collant le tablier avant à la partie principale. Collez soigneusement la coque ainsi formée sur l'arrière du châssis en veillant à la symétrie de l'ensemble. Découpez la pièce n°11 et formez la en crantant; placez et collez (après un essai "à blanc") la sellerie dans la voiture : découpez et fixez le volant (pièce n°12) sur le tableau de bord à l'aide d'une épingle. Découpez les pièces n°13 et 14 afin de construire la toiture. Collez l'ensemble sur la carrosserie. Découpez et roulez les quatre charnières des portes en forme de petits cylindres et collez les sur le tablier avant (voir photo). Découpez



et formez la pièce n°15 et collez la au tablier avant.

## 4 - LE MOTEUR ET LES AILES

Découpez les pièces 16, 17, 18 et 19. Crantez et formez le bloc moteur et évidez le trait blanc sur le côté. Glissez et collez dans la fente le collecteur d'échappement (pièce n°17) et fixez avec une épingle l'hélice du ventilateur au centre du petit cercle blanc. Collez l'ensemble moteur contre la cloison. Découpez et formez le capot (pièce n°20) et faites un essai de montage avant de coller la calandre. Formez ensuite et montez la calandre (pièce n°19) et collez la à l'extrémité avant du châssis : à l'aplomb du porte-axe avant. Les ailes : Découpez et formez les pièces n°29, 30, 32 (deux pièces), 33 et 34. Évidez les petits carrés blancs des ailes avants et collez les après avoir passé le petit trou carré autour du porte-axe avant. Glissez et collez la patte de collage dans le marche-pied, et rabattez sous le châssis les pattes de collage inférieures. Pliez les deux pattes de collage (pièces 32) et fixez les à l'extrême arrière de la carrosserie pour supporter les deux ailes arrières : faites d'abord un "montage à blanc" des deux ailes arrières avec une mise en place des roues pour déterminer la bonne hauteur des pattes.

## 5 - ELLE ROULE...

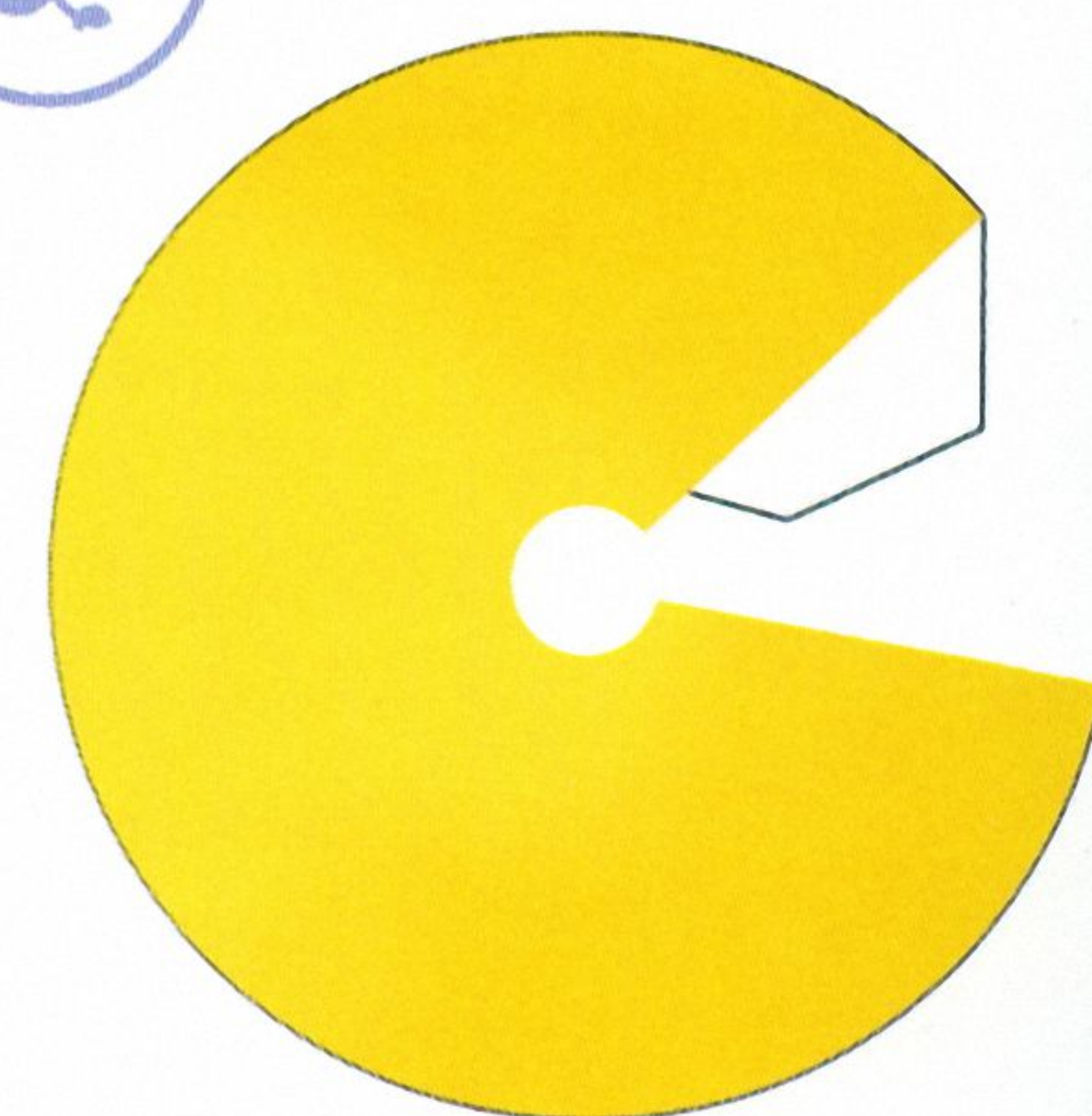
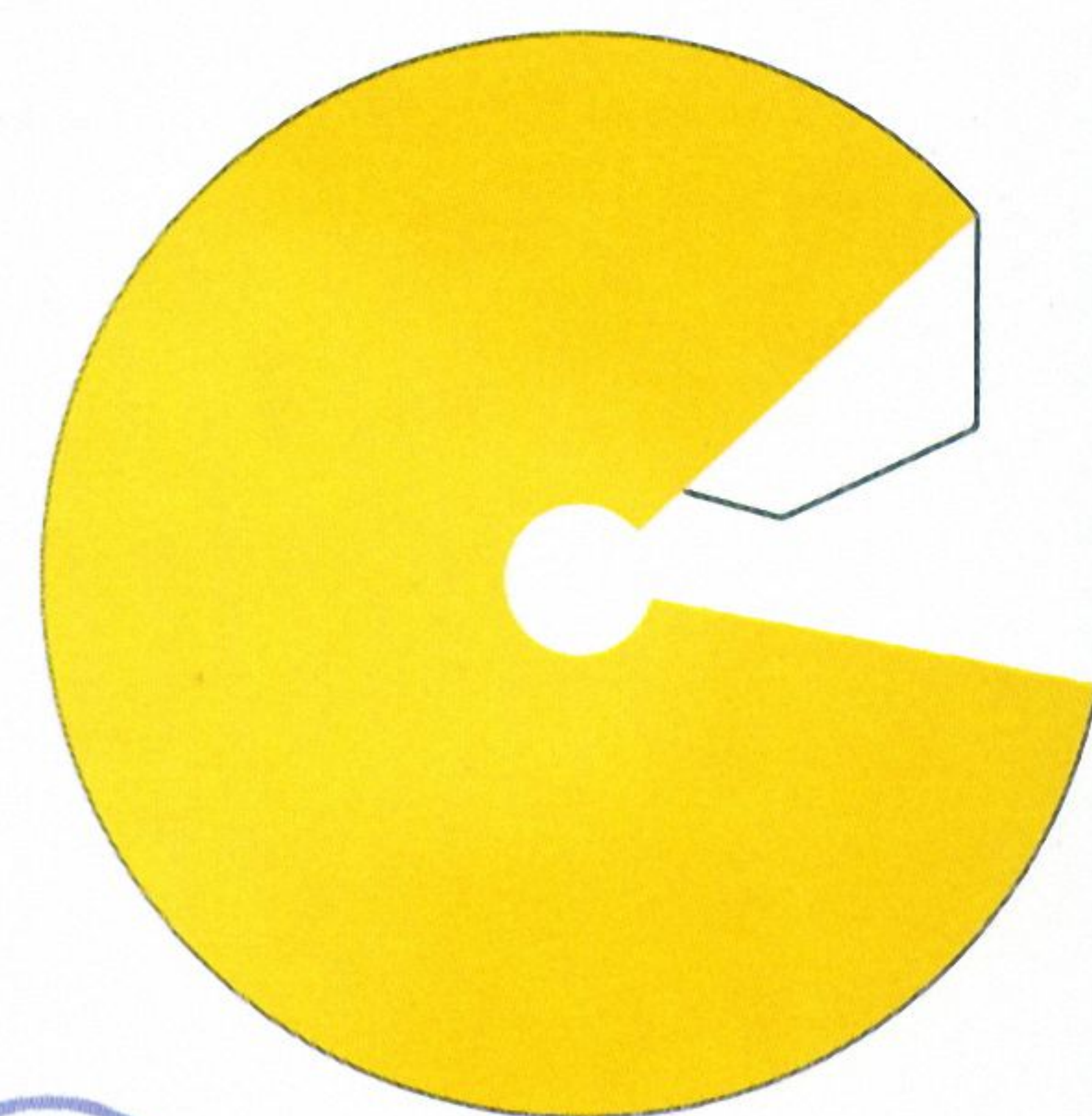
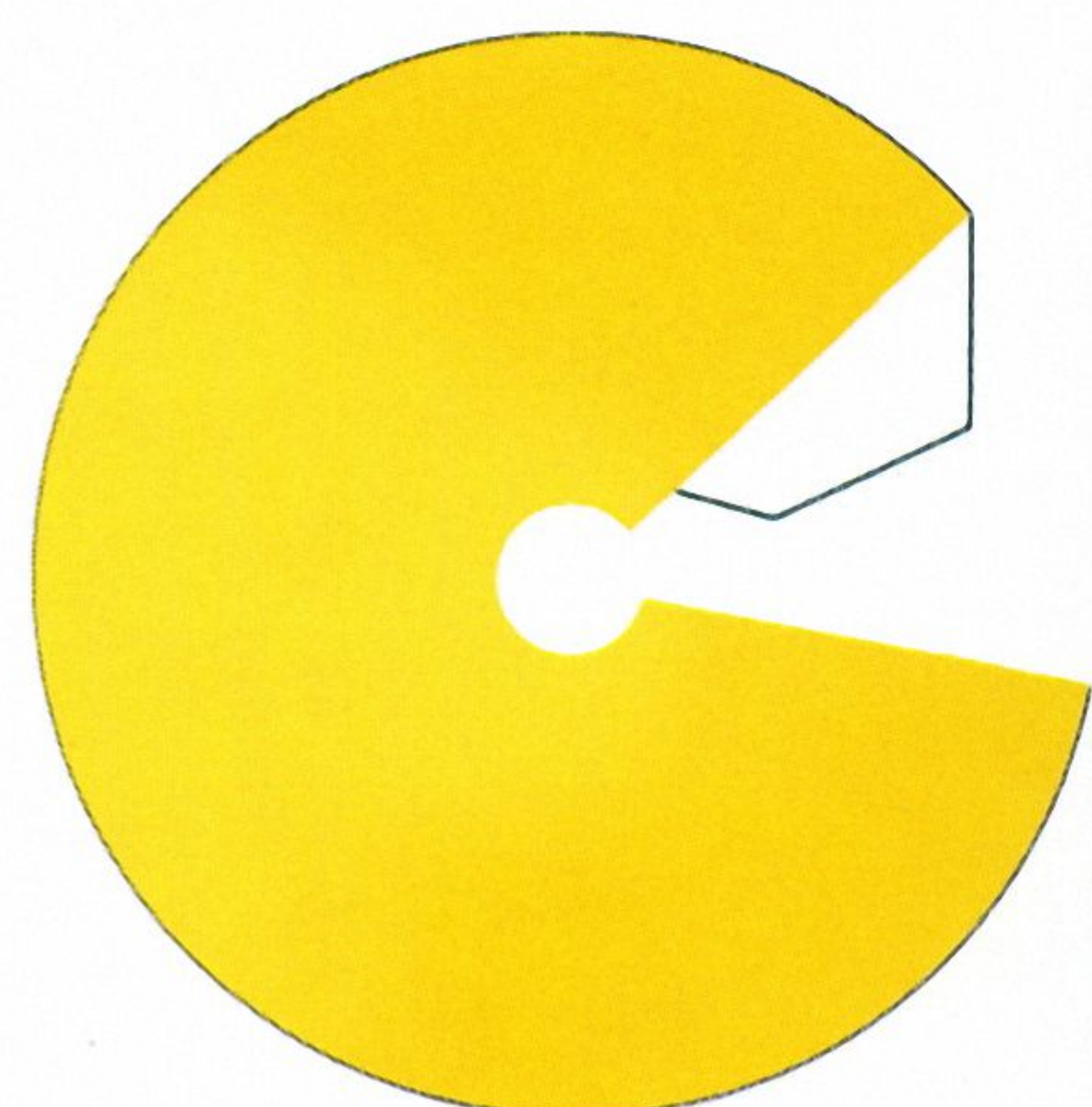
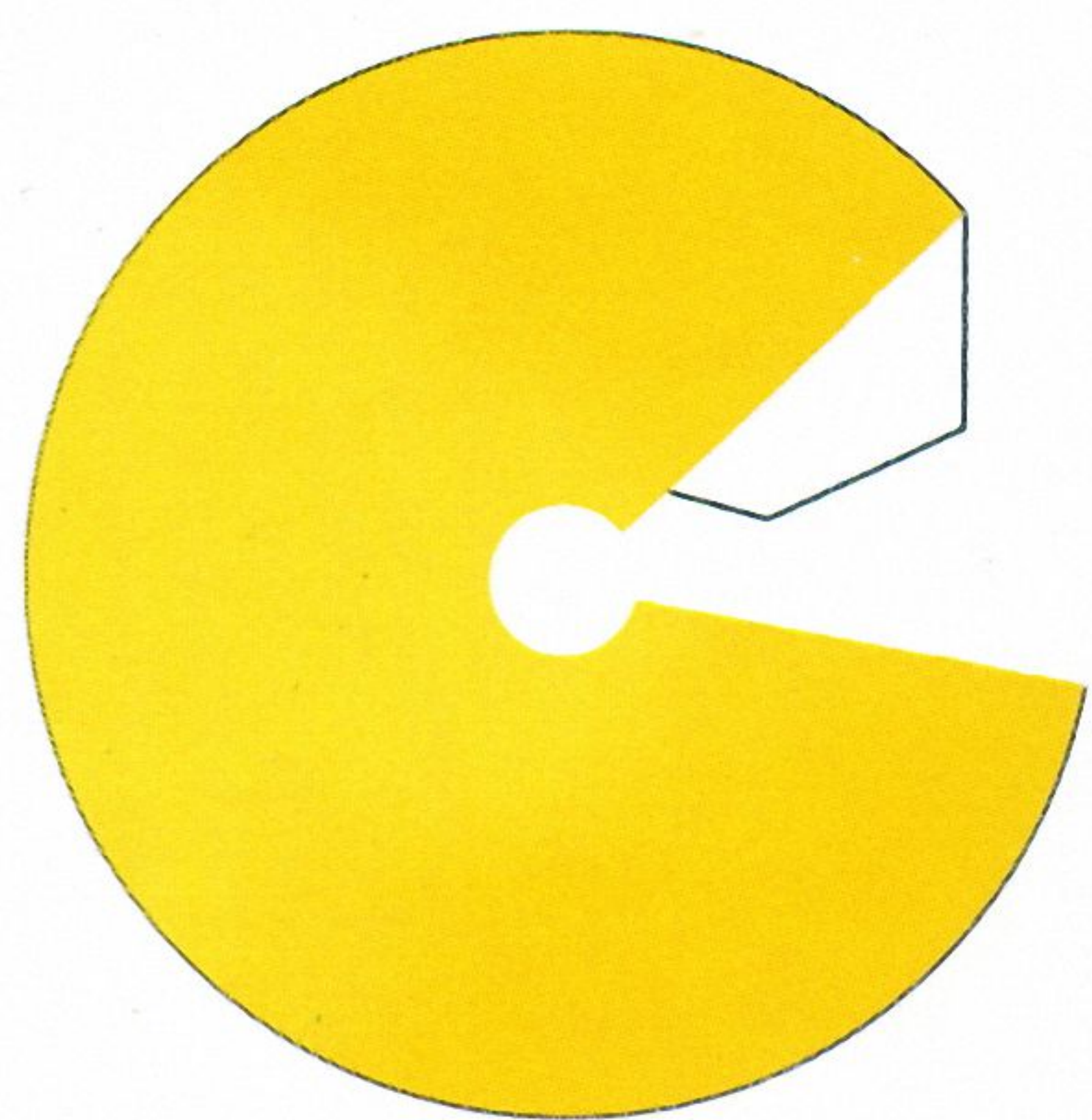
C'est le moment de sortir les roues et de construire les axes : pièce n°24 : axe avant et n°25 : axe arrière. Découpez et formez des cylindres de 5 mm de diamètre avec les deux rectangles. Je vous conseille d'aller vous procurer des axes en bois tout faits de 5 mm de diamètre, on en trouve dans tous les magasins de bricolage et chez les spécialistes en maquettes et ça coûte quelques francs. Coupez les aux bonnes dimensions : axe avant : 110 mm, axe arrière 120 mm. Glissez les axes dans les porte-axes carrés et collez les roues. Un segment d'axe de 1 ou 2 mm doit dépasser de chacune des flasques de roues pour coller les cabochons.

## 6 - LES FINITIONS

Découpez les quatre pièces n°26 et les quatre pièces n°27. Récupérez les huit petits disques de carton et collez les par deux de façon à obtenir quatre cabochons de 4 mm d'épaisseur. Habillez les avec les cercles n°27 et fignez le tour avec les petits bandeaux n°26. Collez ces cabochons aux bouts des axes. Évitez de les aligner à la perfection mais collez les fortement. Collez la roue de secours à l'arrière avec sa patte de fixation formée en triangle (pièce sans numéro, planche 4). Découpez les coques de phares (pièces 45 et 47) et formez deux petits cônes que vous fermerez avec les optiques de phares (pièces n° 44 et 46); terminer les phares en collant les cerclages chromés (pièces n°48) fixez les phares à la calandre avec deux épingles et deux pointes de colle. Le feu rouge arrière se construit comme les cabochons de roue : collez ensemble les deux petits ovales en carton (non, non, vous ne les avez pas perdus...), et habillez le volume avec les pièces n°39, 40 et 41. Découpez et formez les plaques avant et arrière. Collez celle de devant et fixez celle de derrière sur l'aile arrière gauche avec le feu arrière : ici aussi, une épingle et un point de colle. Il ne vous reste plus qu'à fabriquer le rétroviseur avec les trois pièces n°56 et à le fixer - avec une épingle - de travers, miroir vers le bas à sa place logique. Découpez ensuite les faux-compas chromés et les poignées de porte, à les coller et à terminer par le bouchon de radiateur (pièces n° 53 et 54). Cerise sur le gâteau : le logo "Fiat", servez vous d'une loupe !



37



28

36



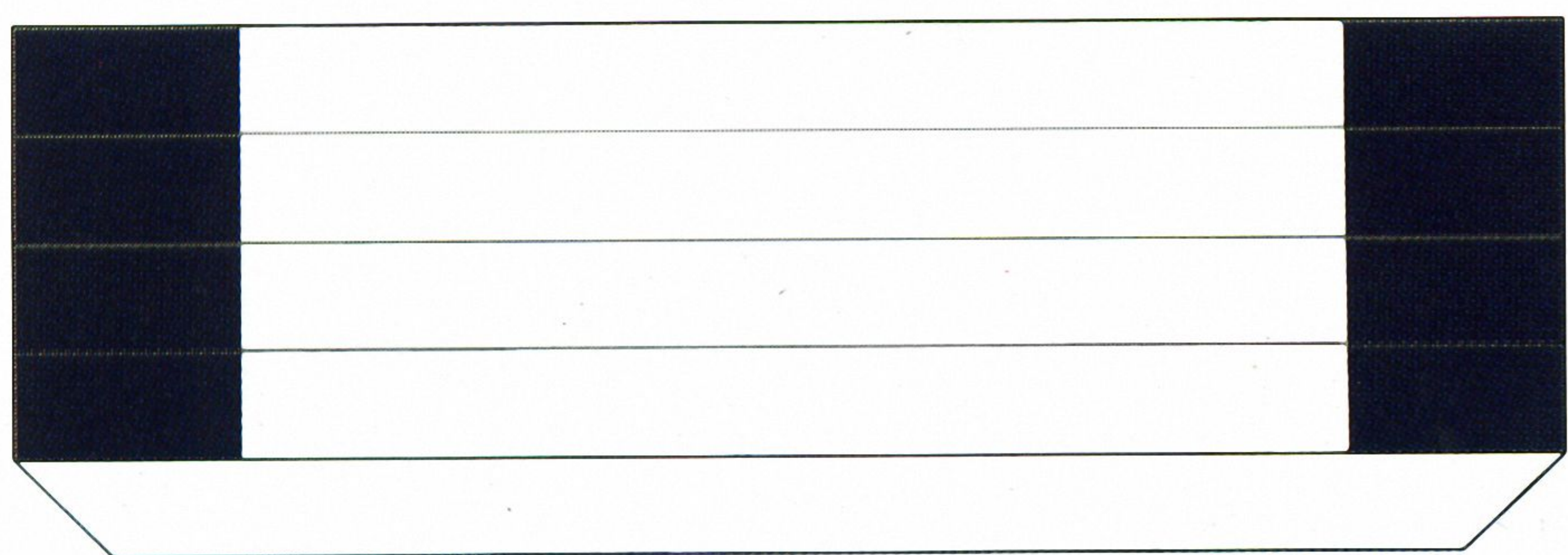
42

40

39



3



4



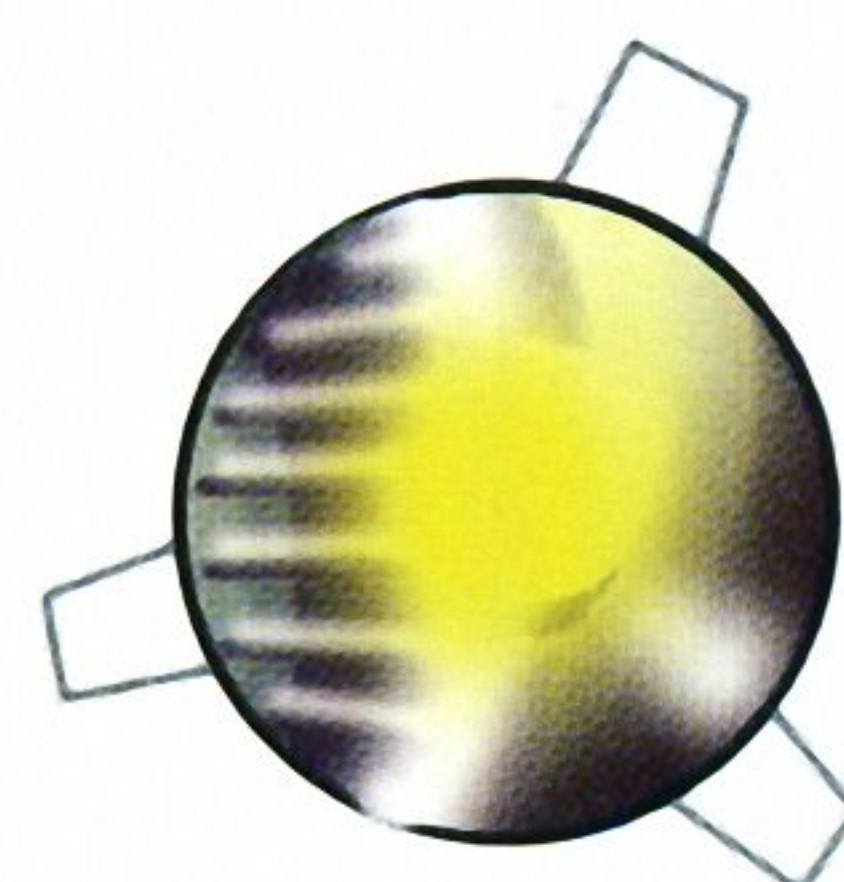
41

33

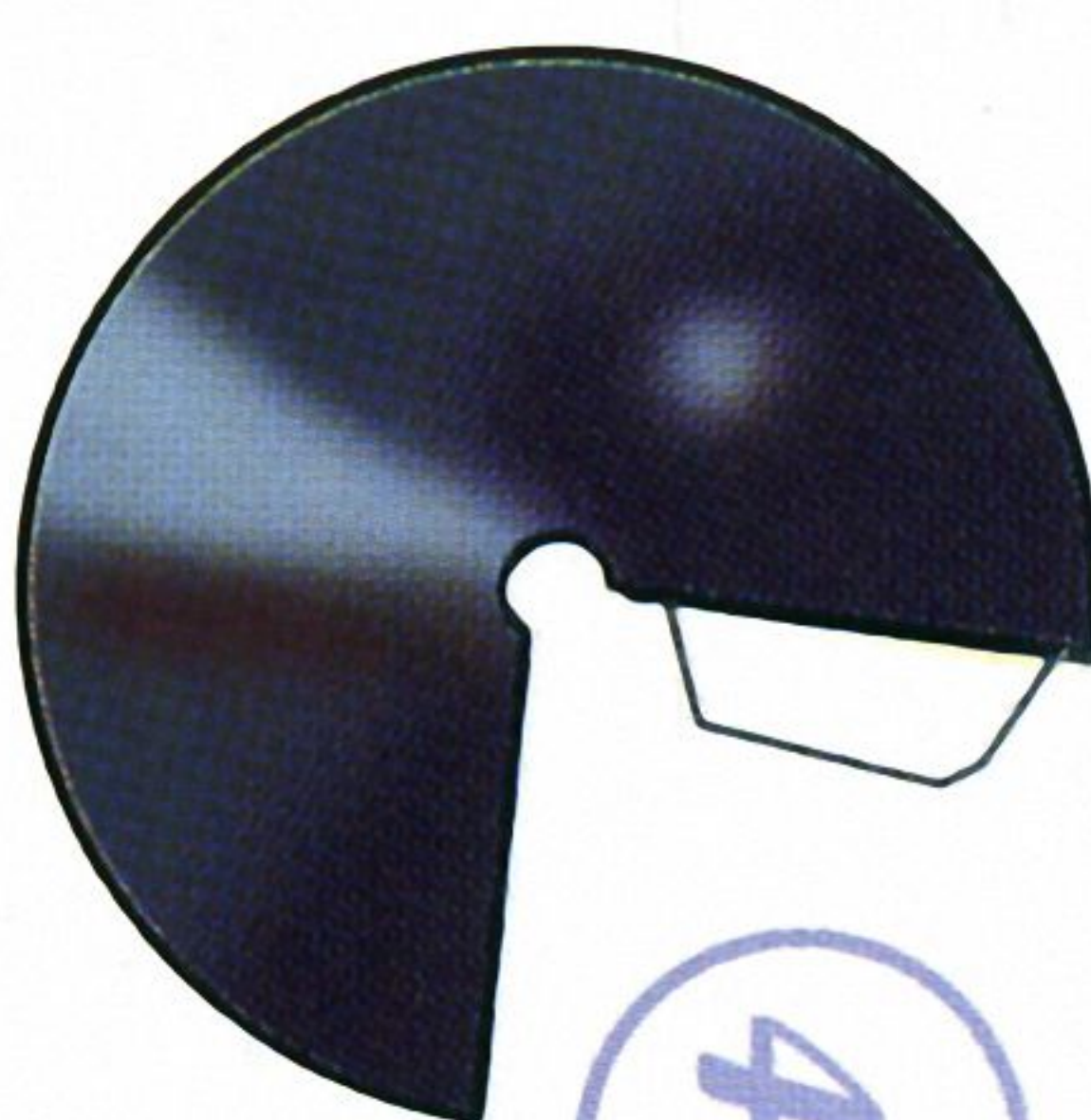
34



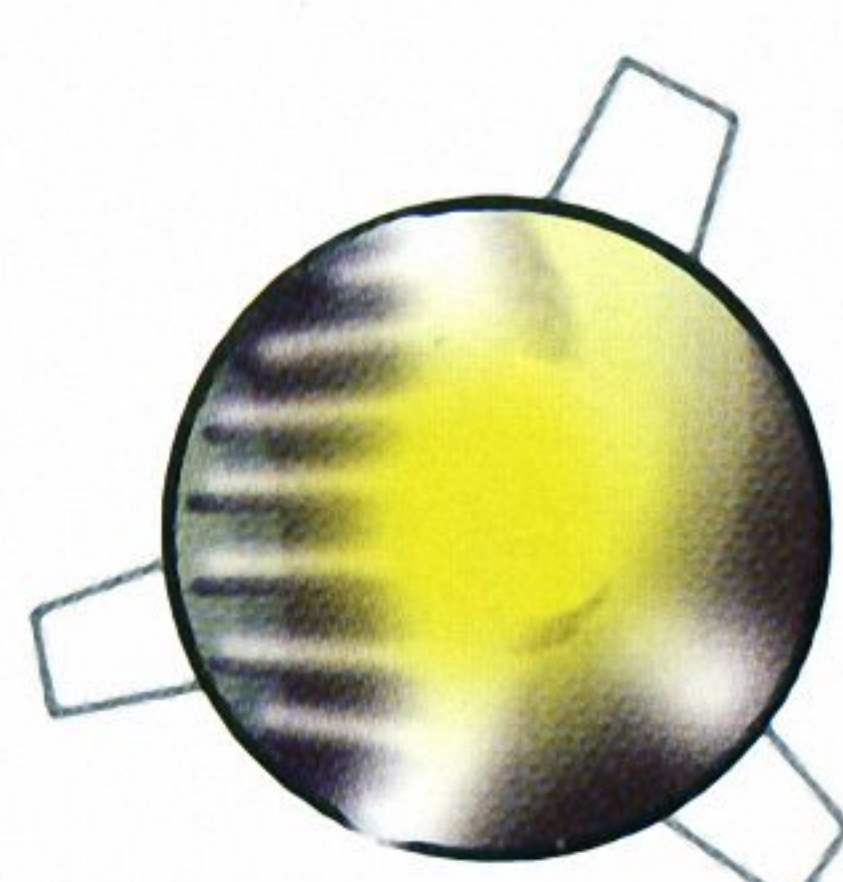
44



45



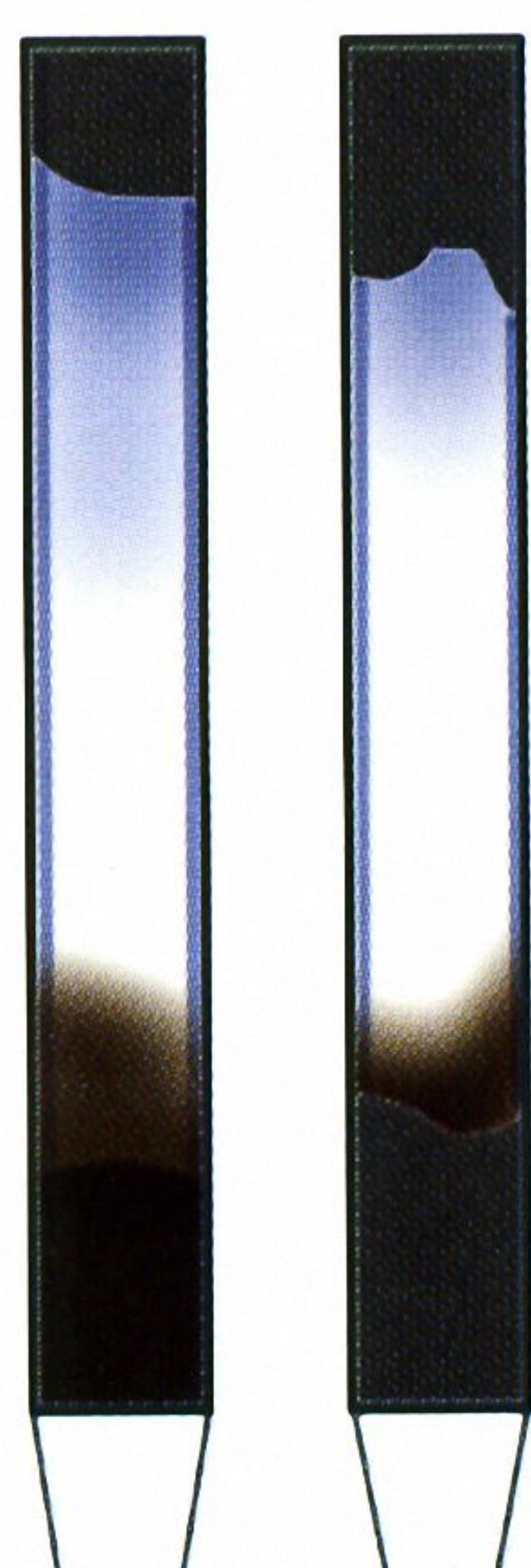
46



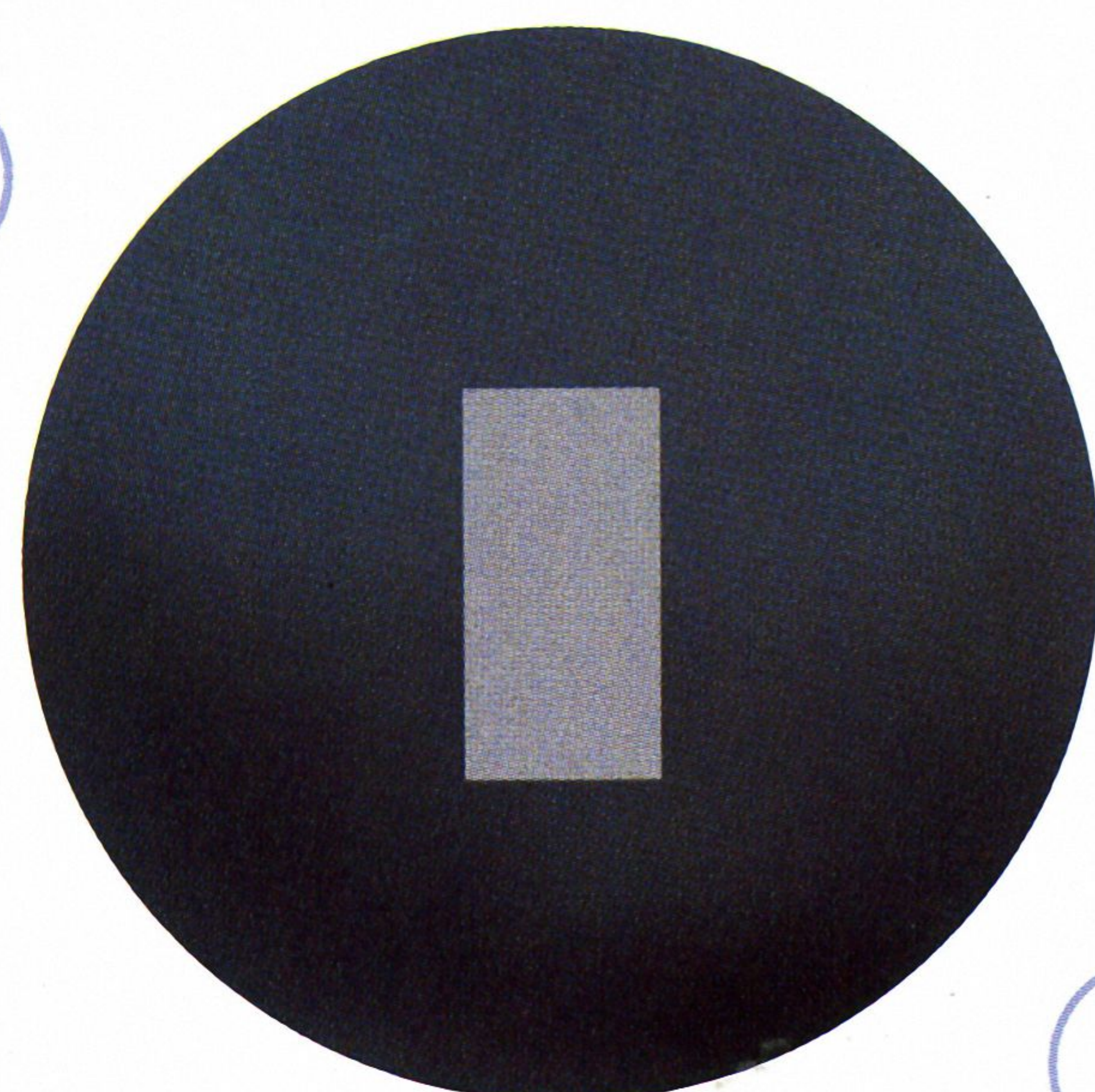
47



48

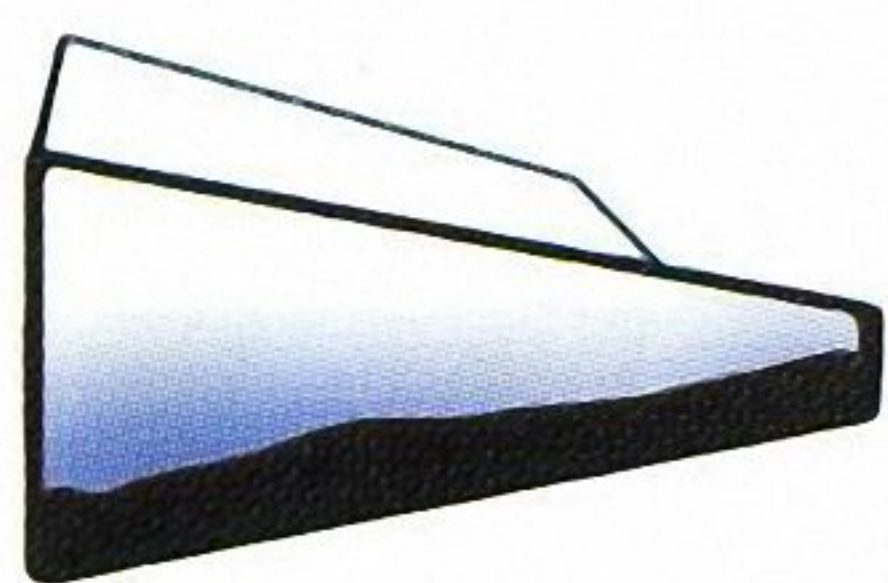


35





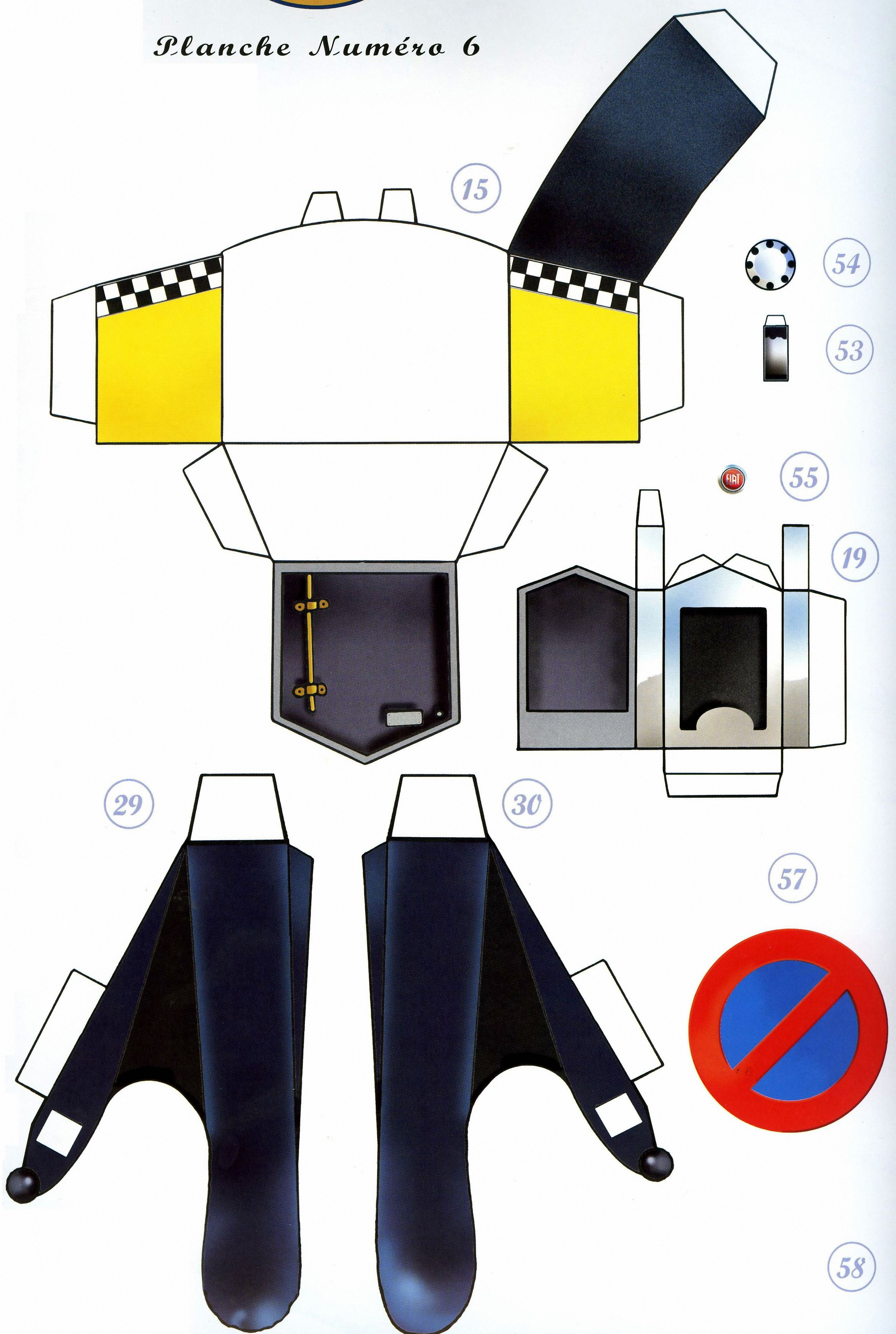
11



56



Planche Numéro 6

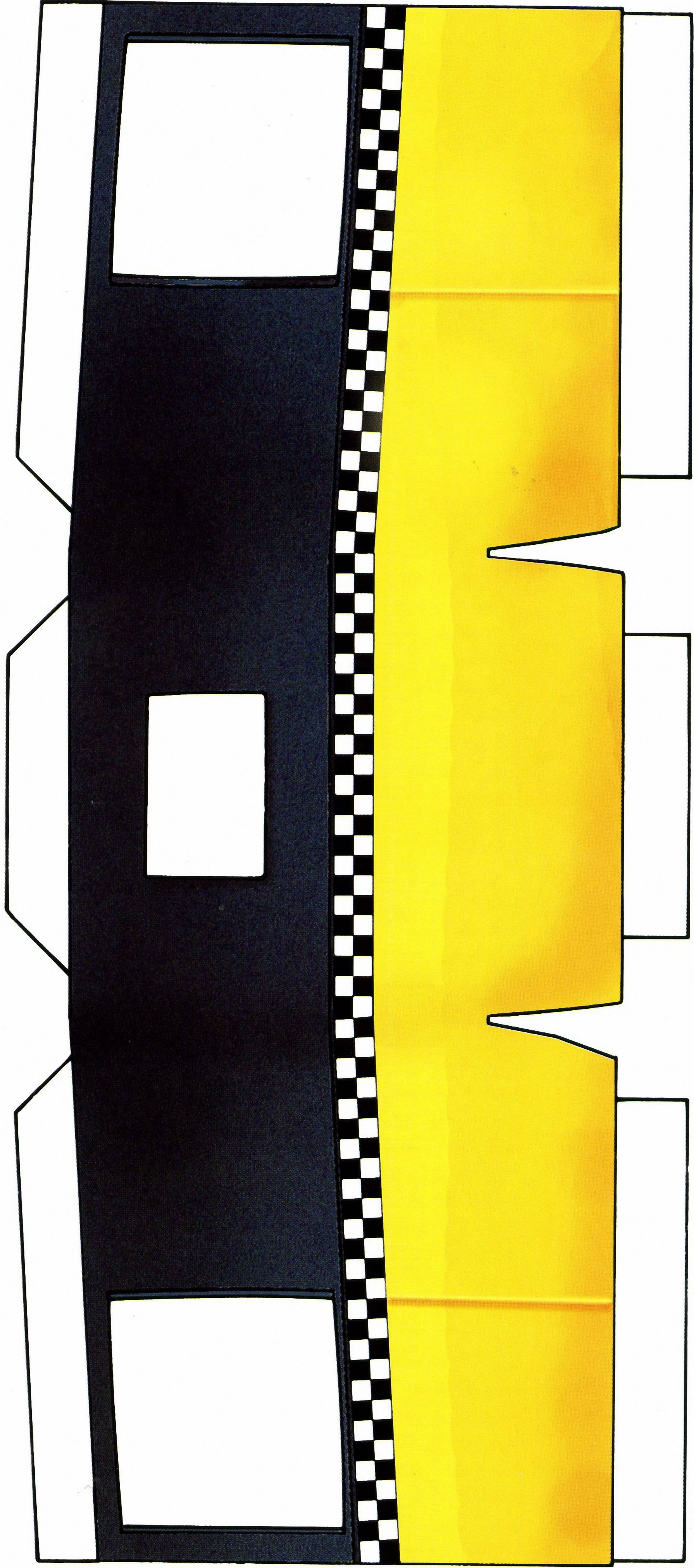




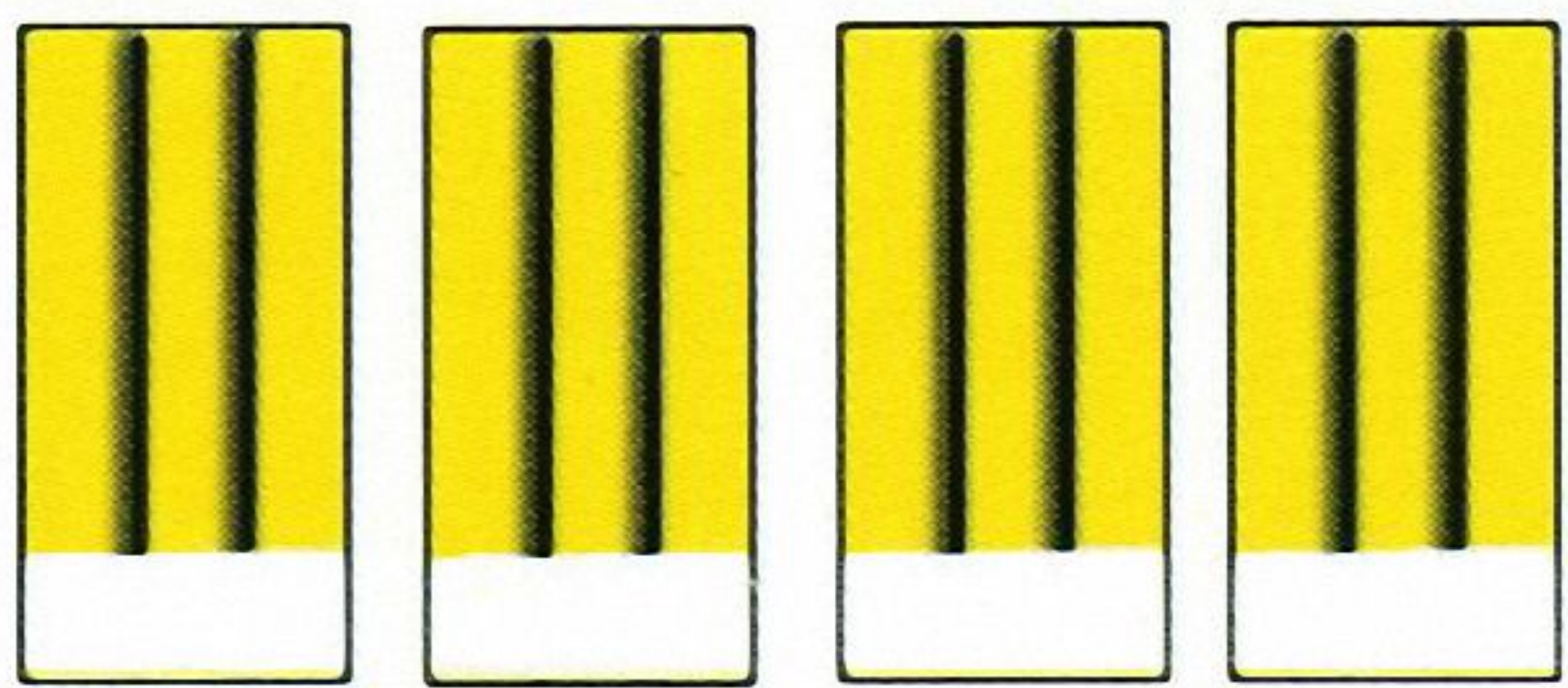


*Planche Numéro 1*

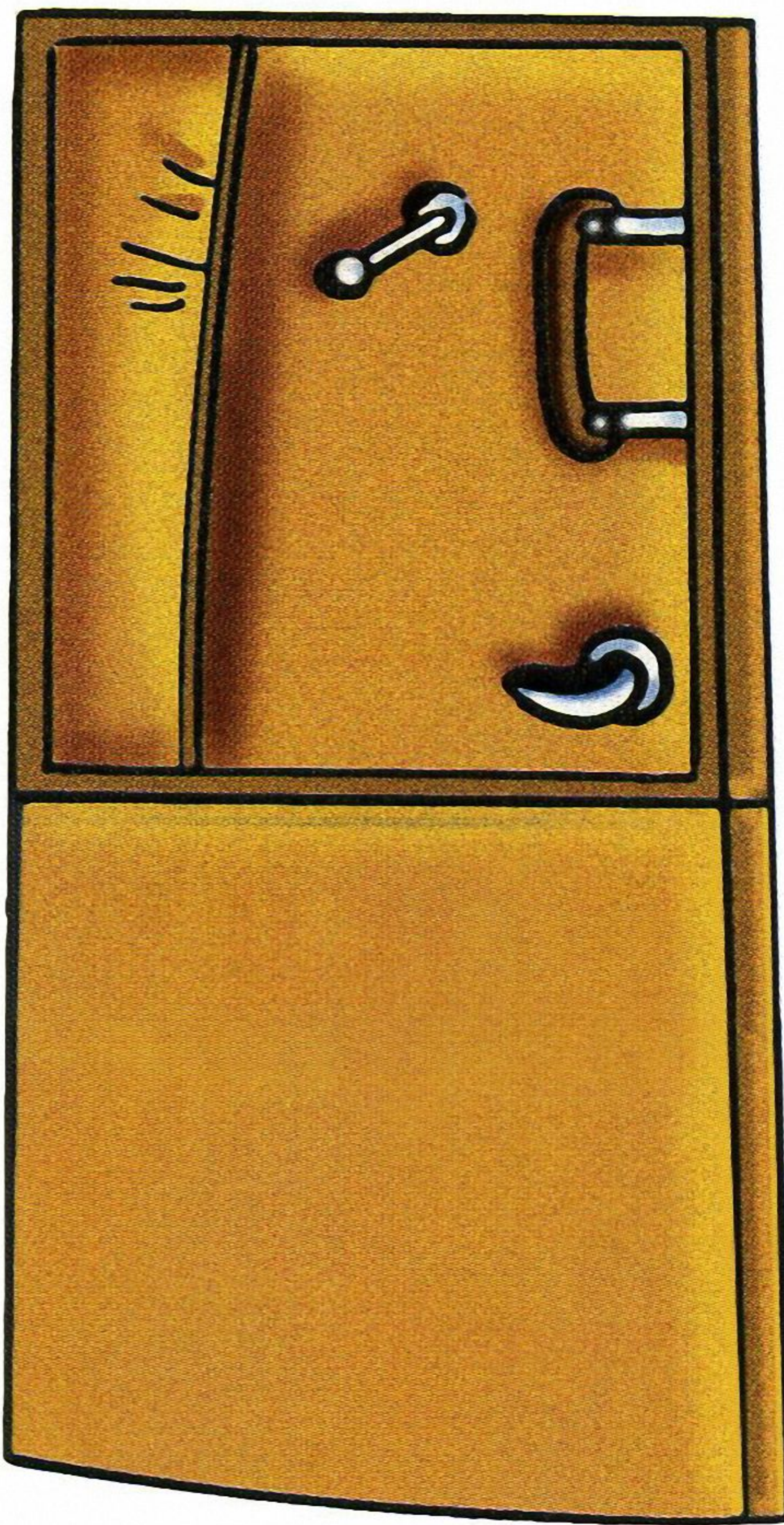
6



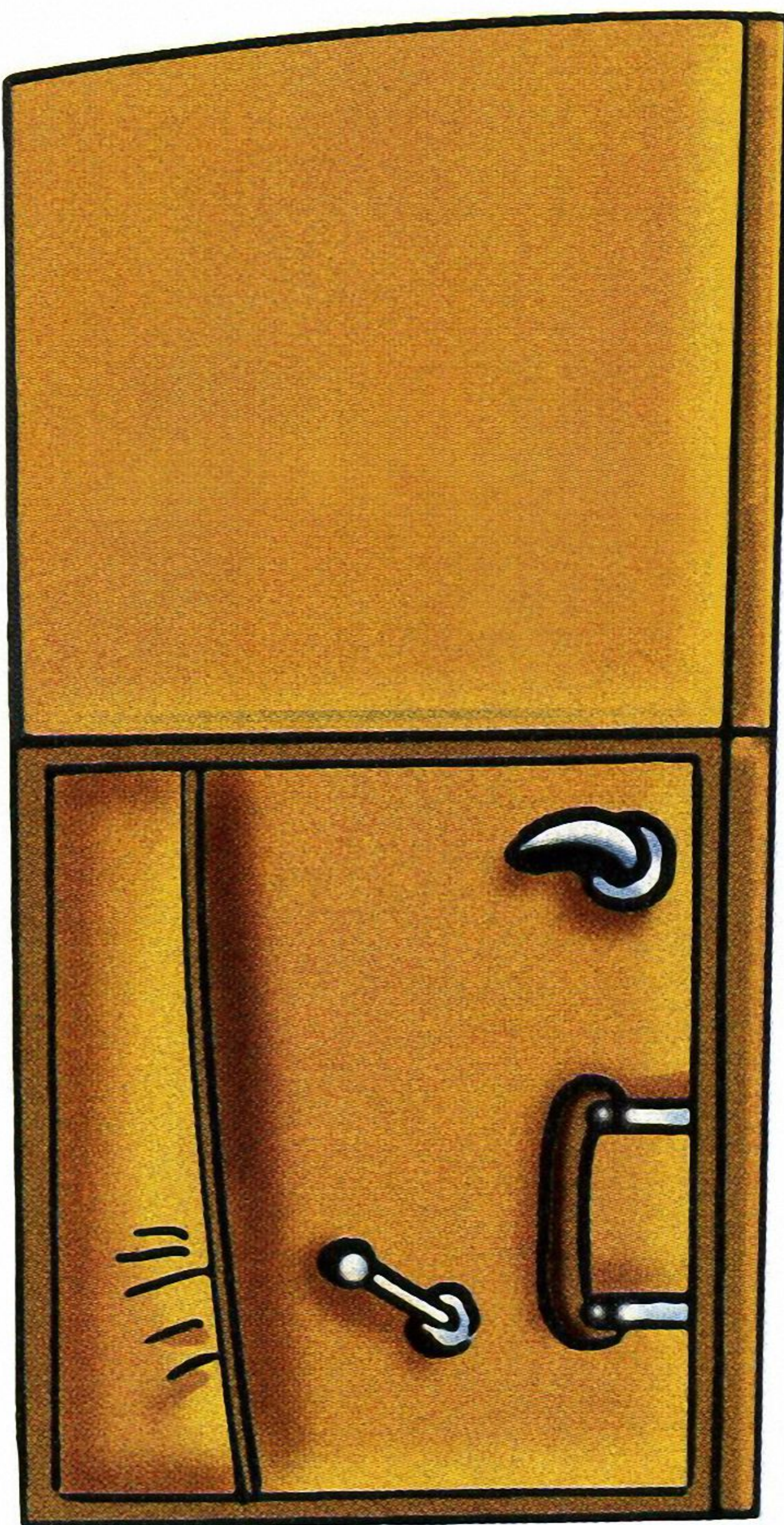




31



7

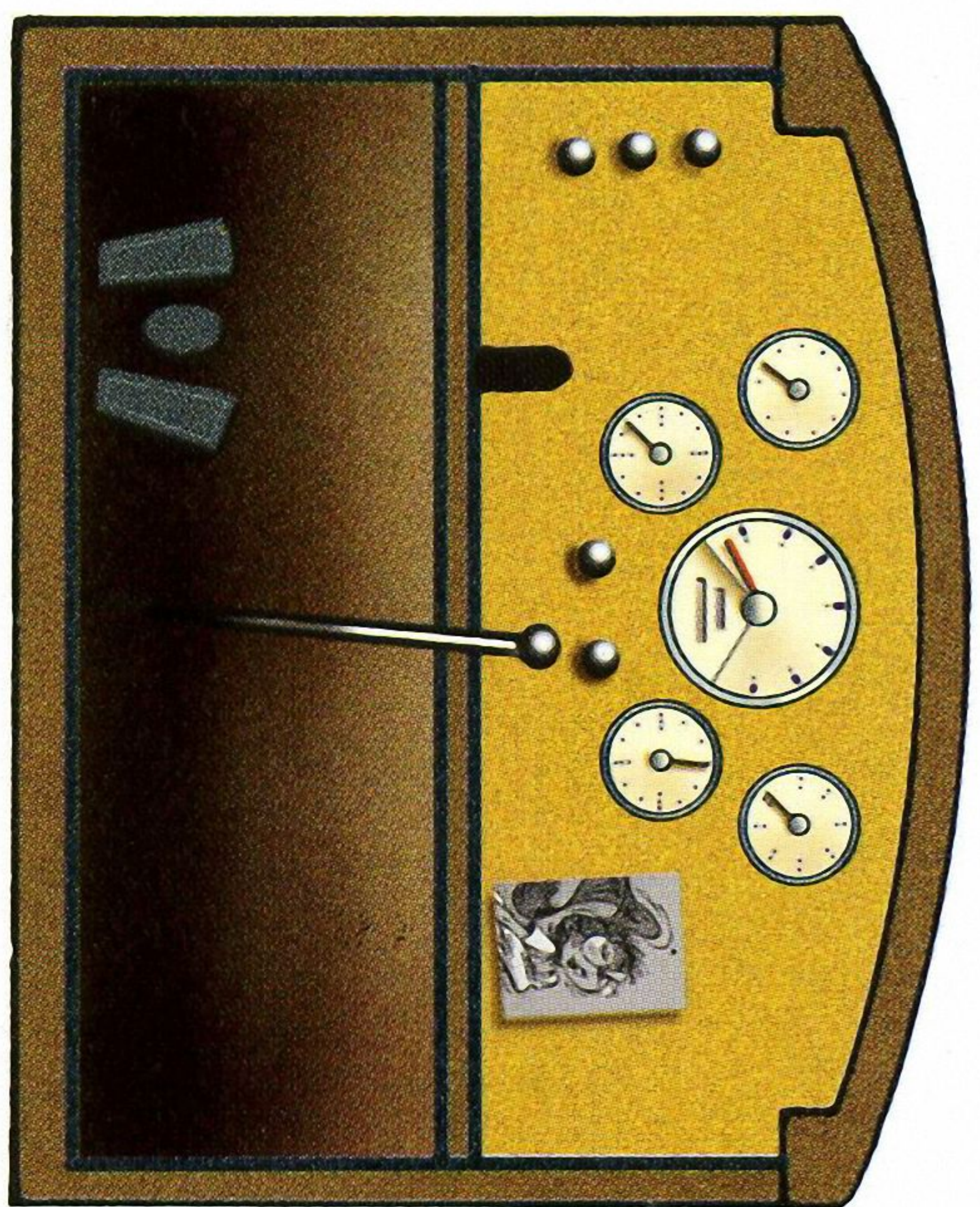


8

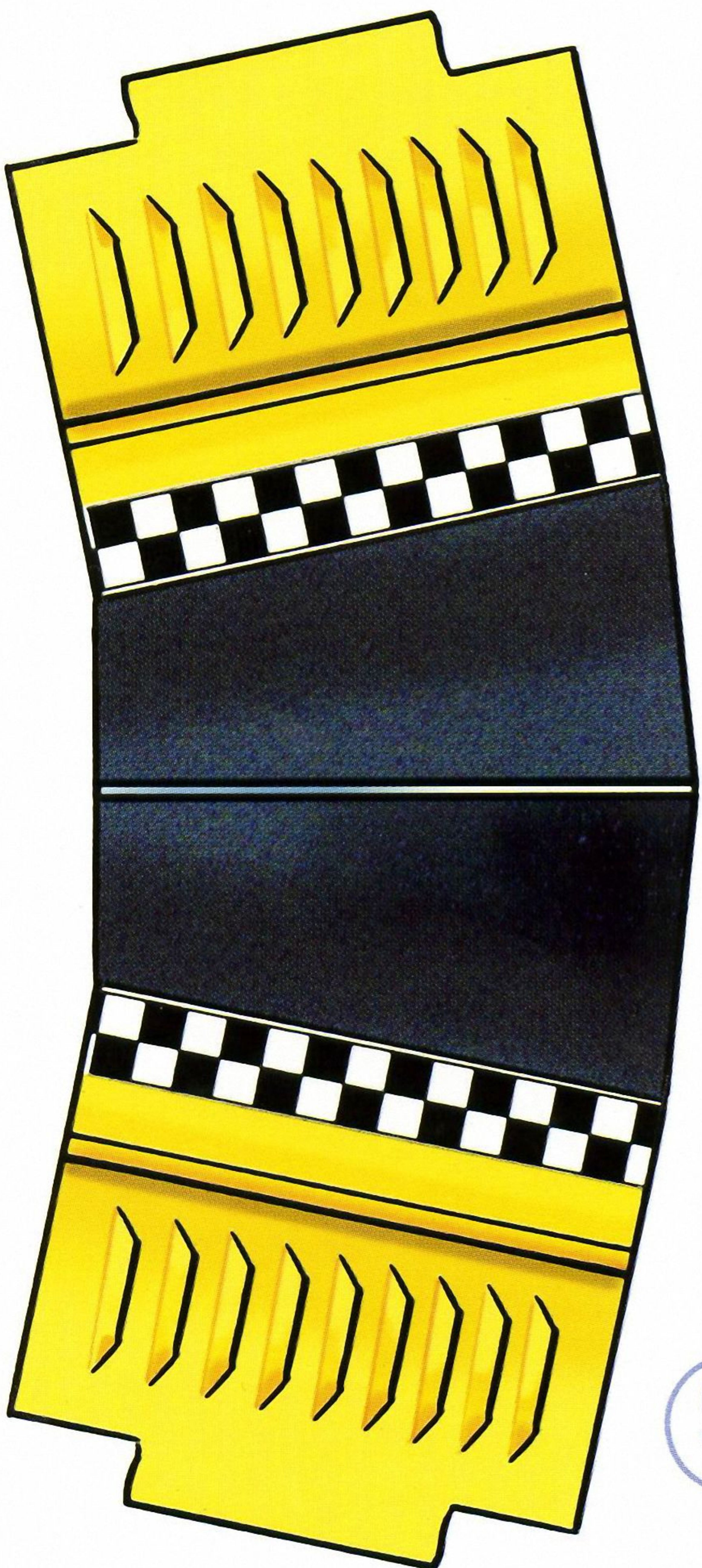


51

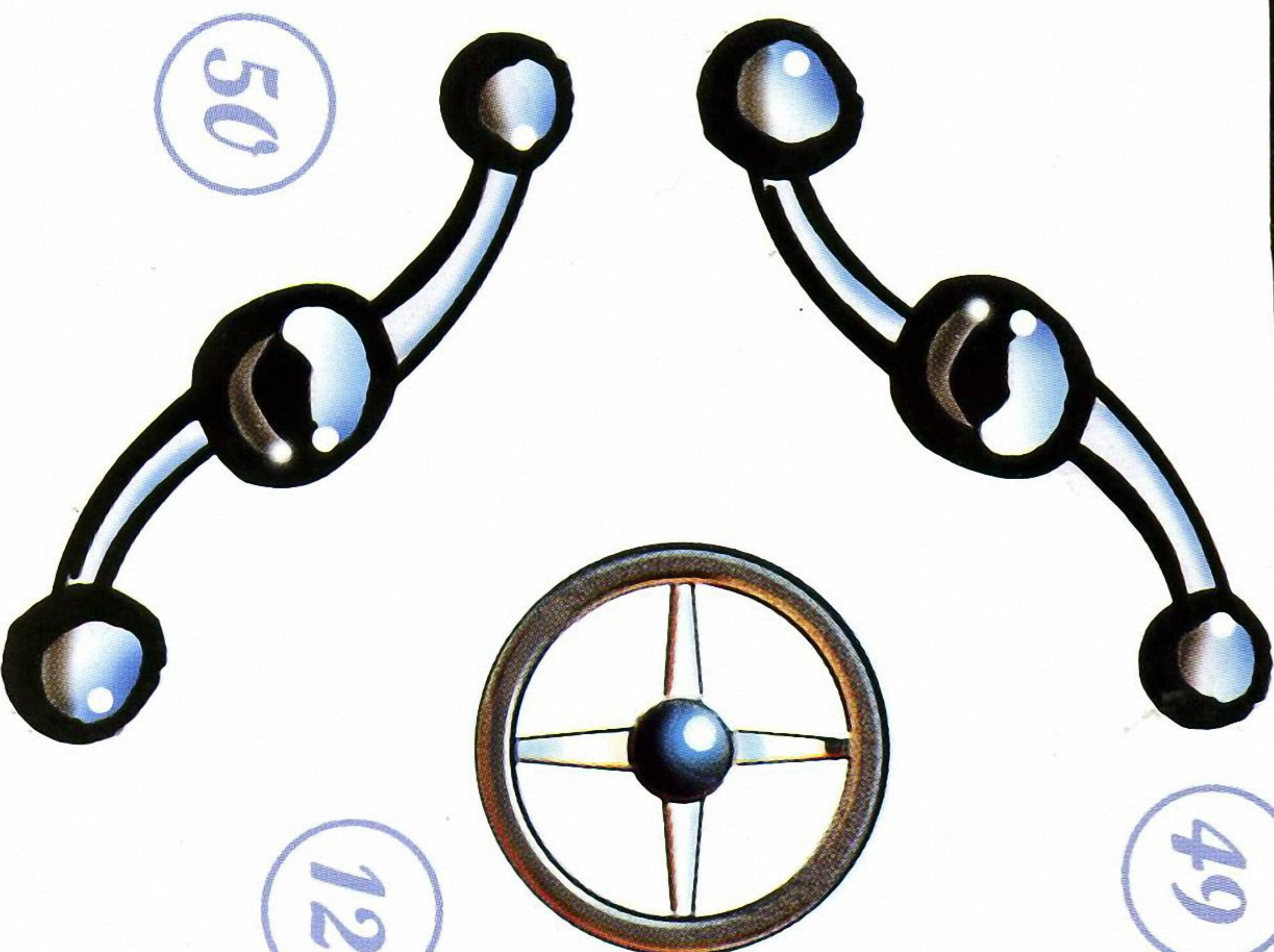
52



10



20



49

12

50

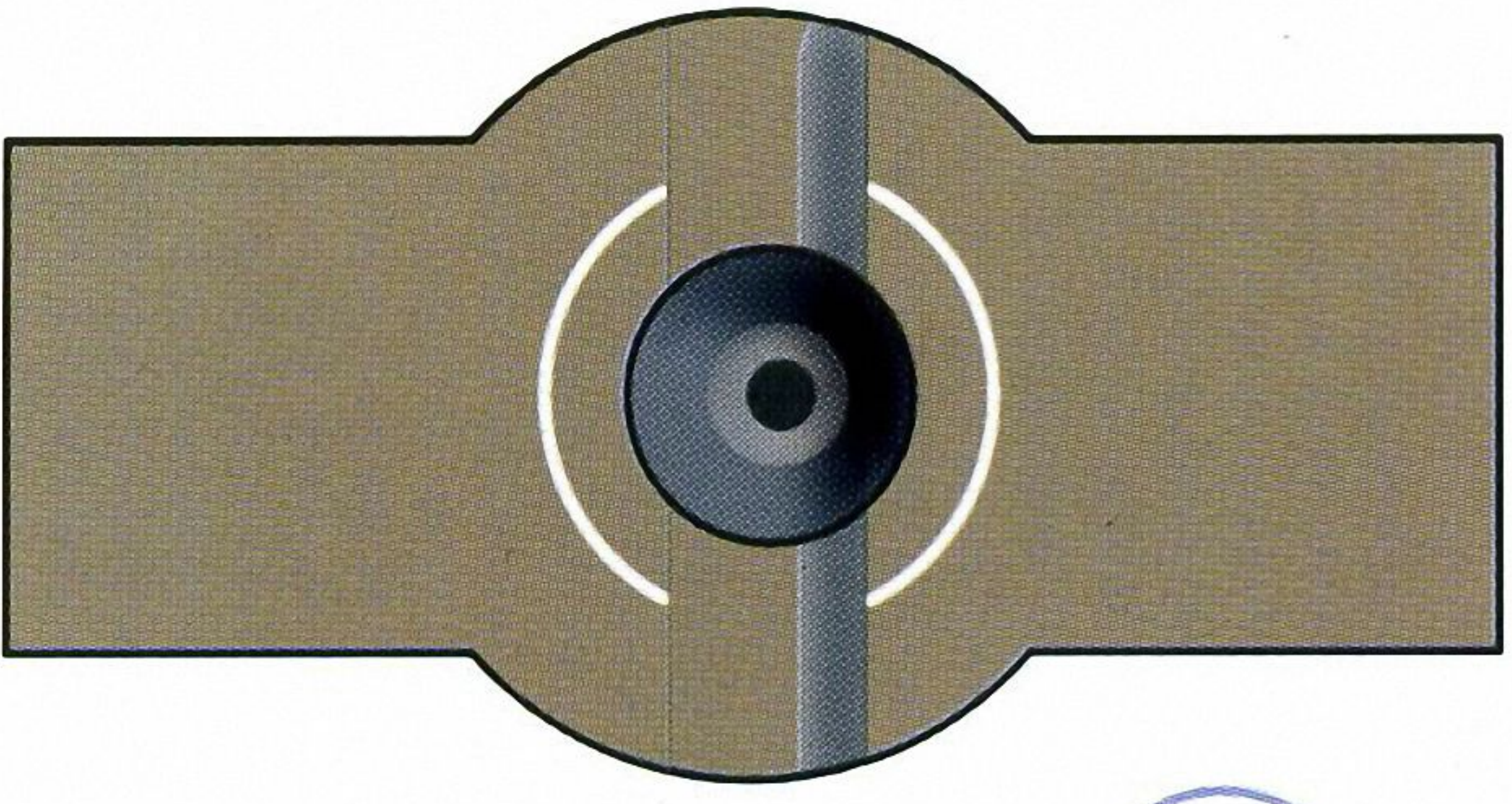




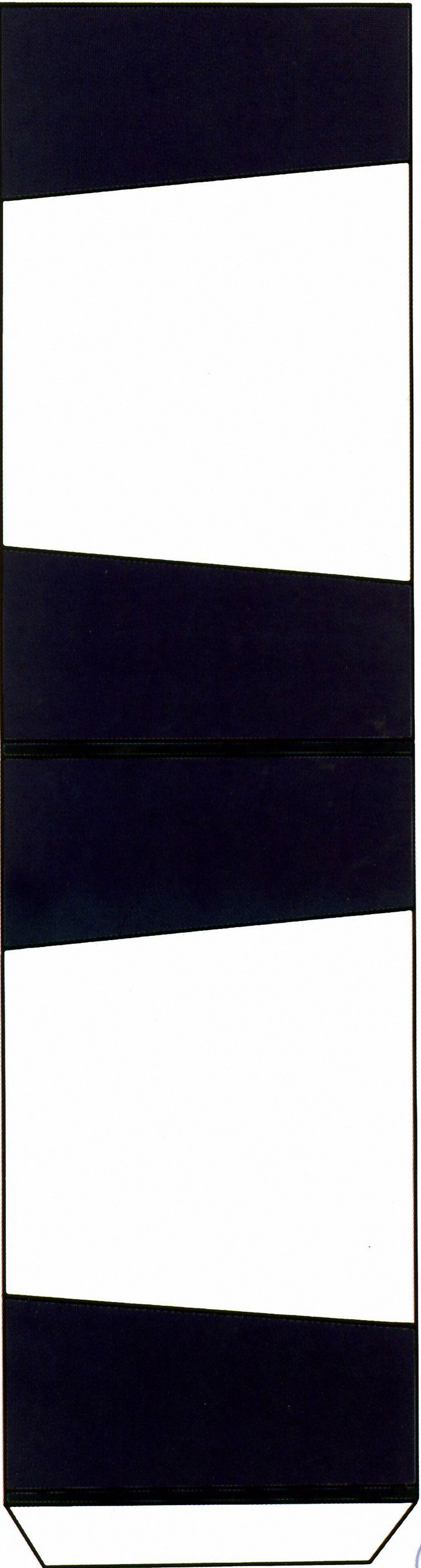
Planche Numéro 2







5

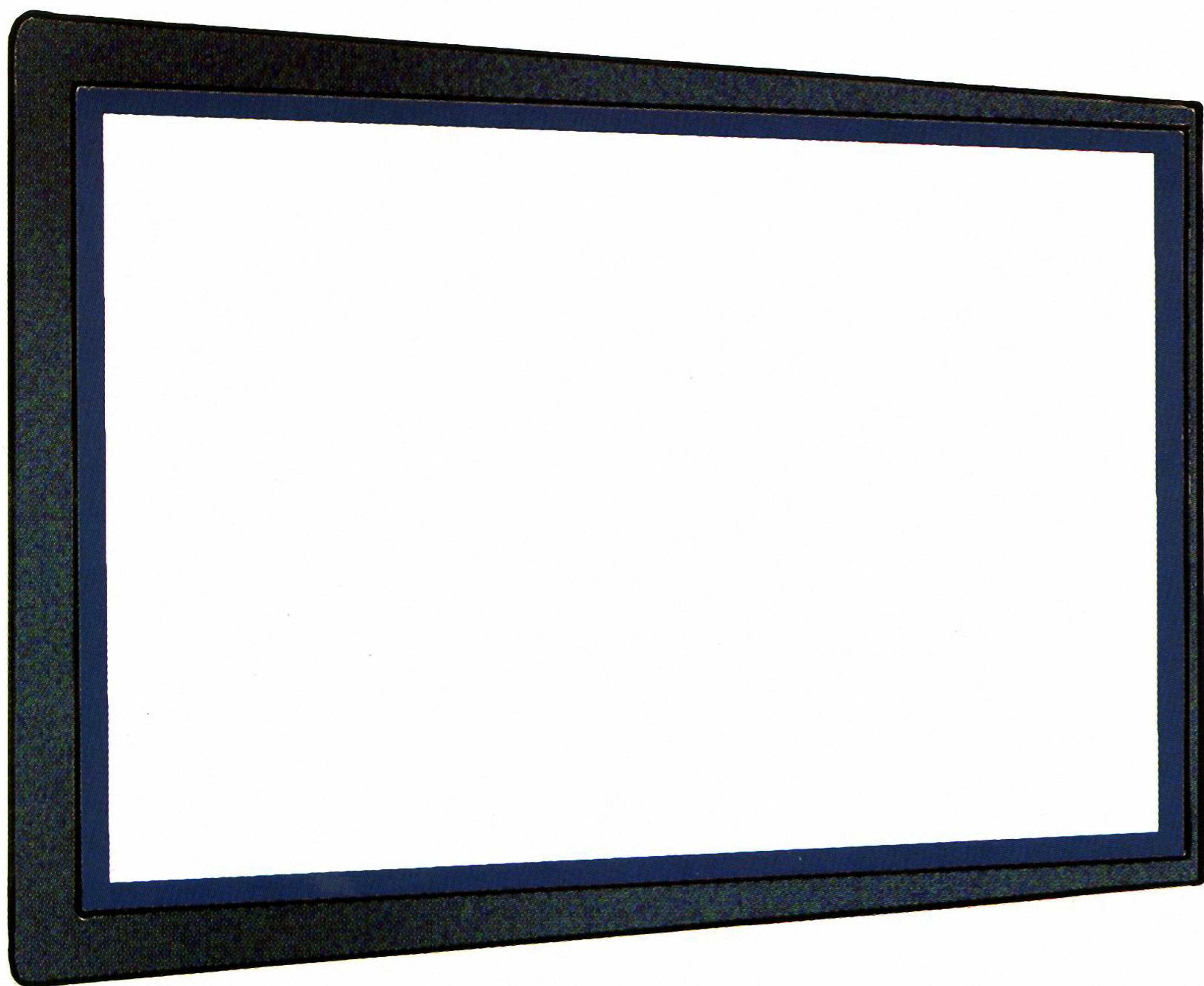


2

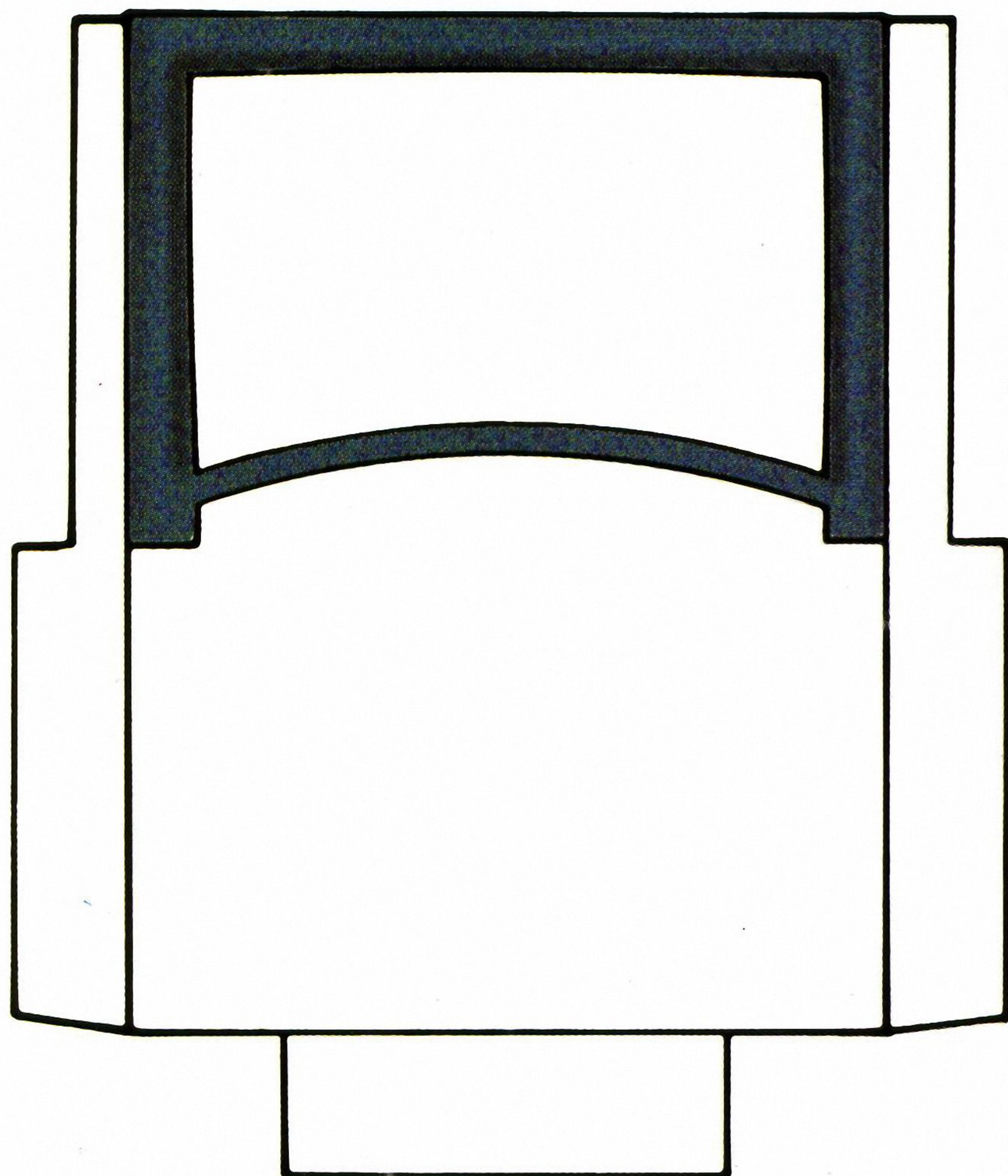




*Planche Numéro 2*



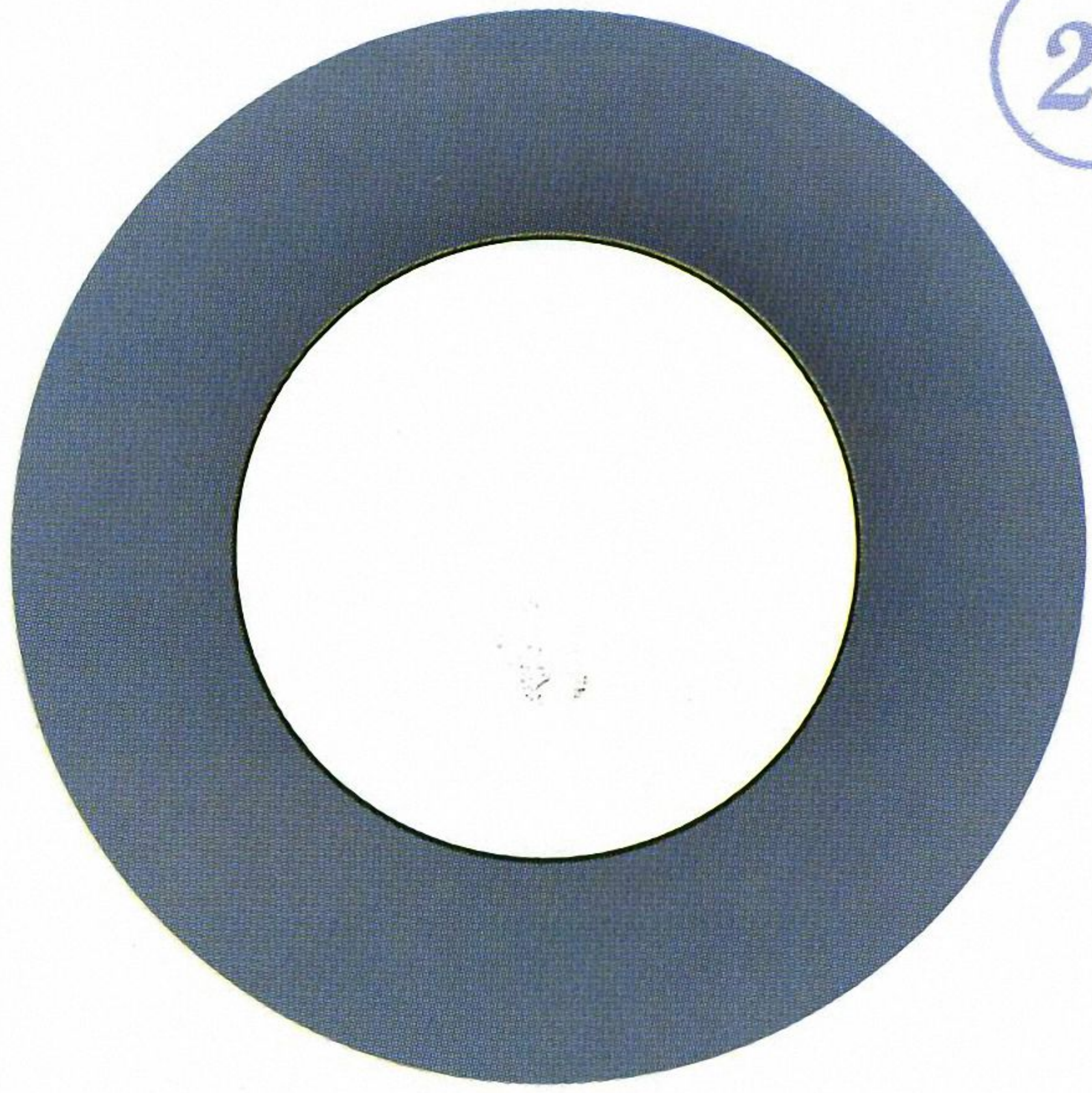
13



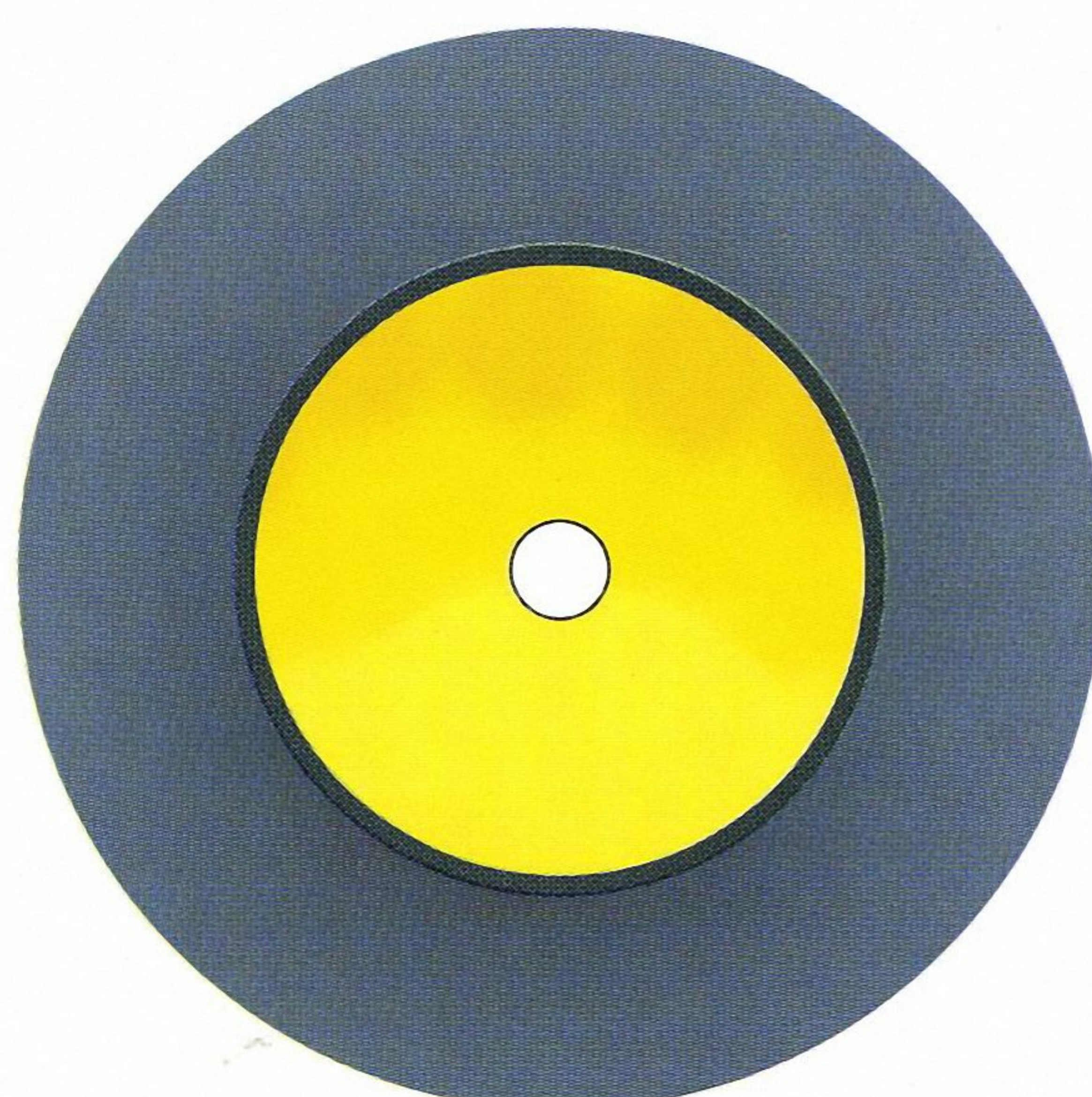
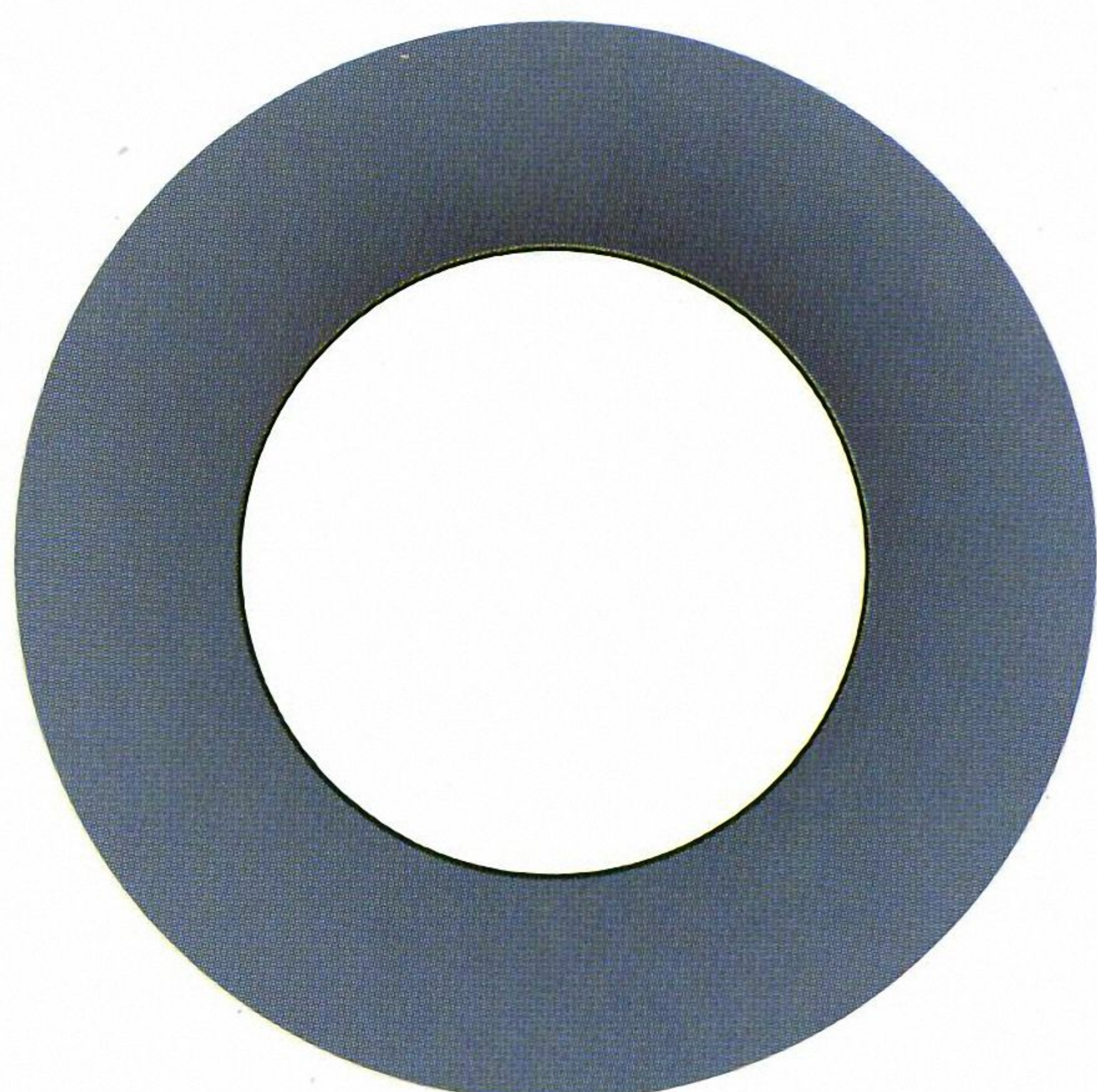
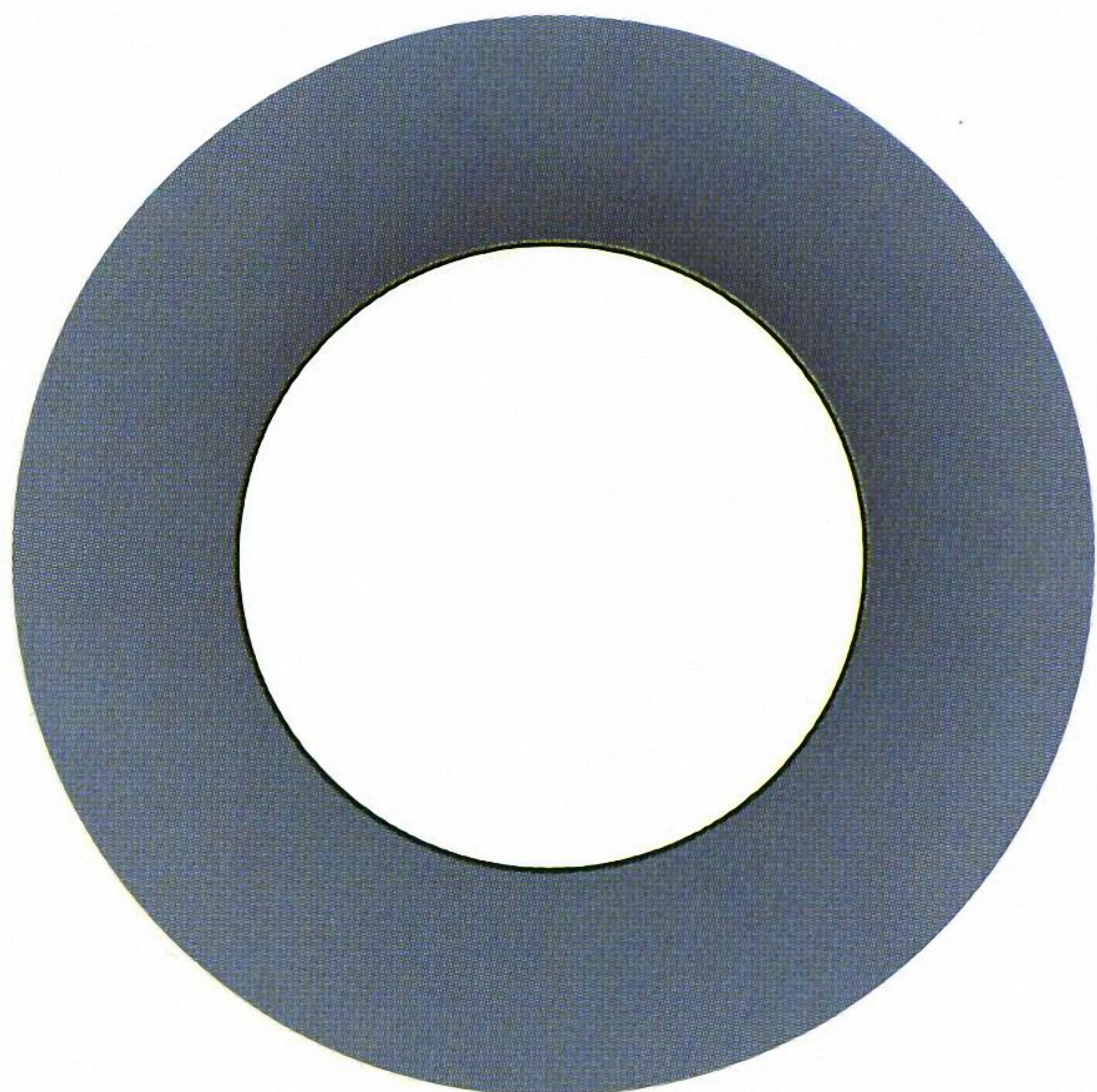
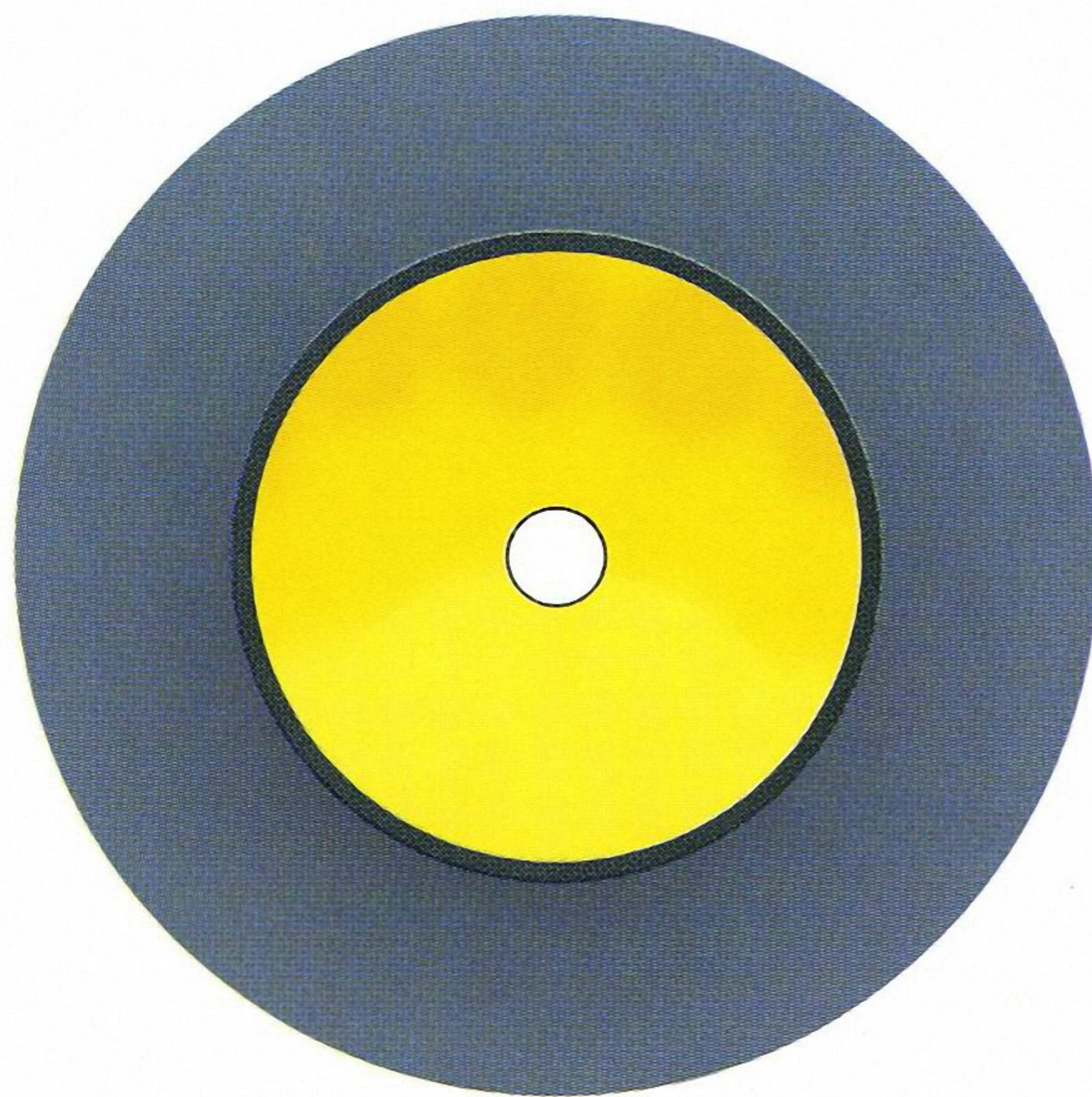
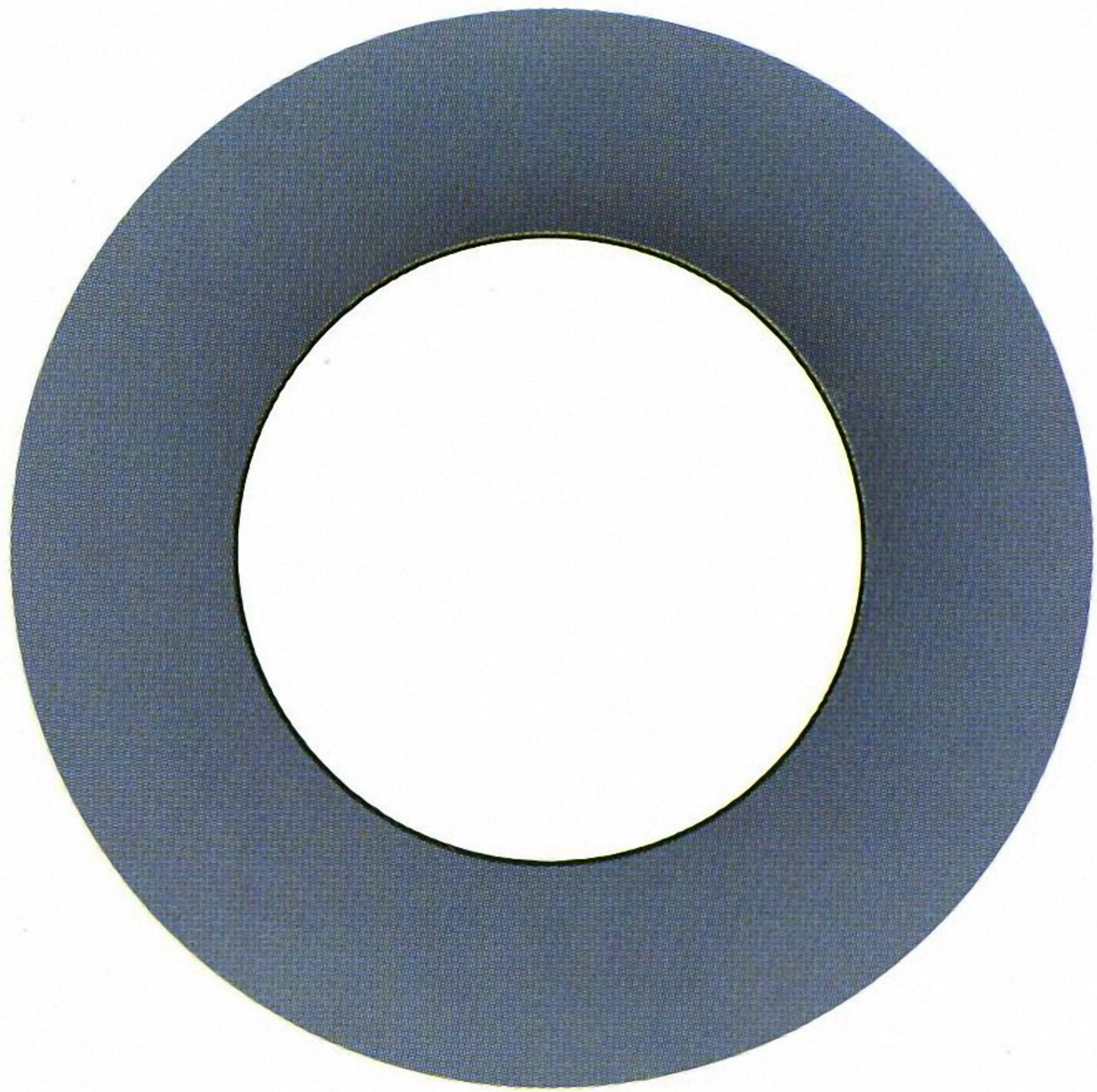
9



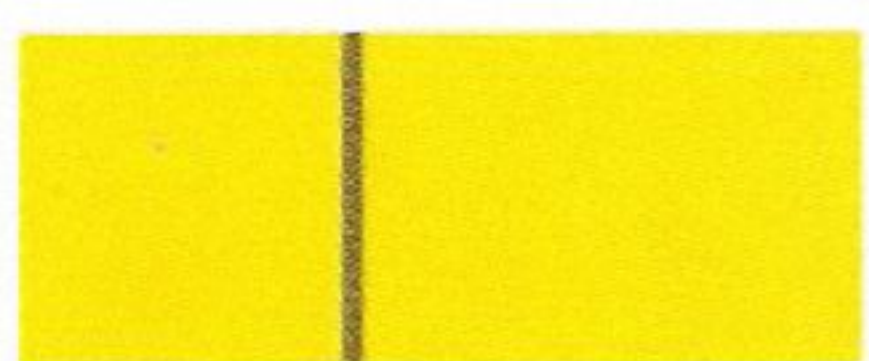
21



22



32

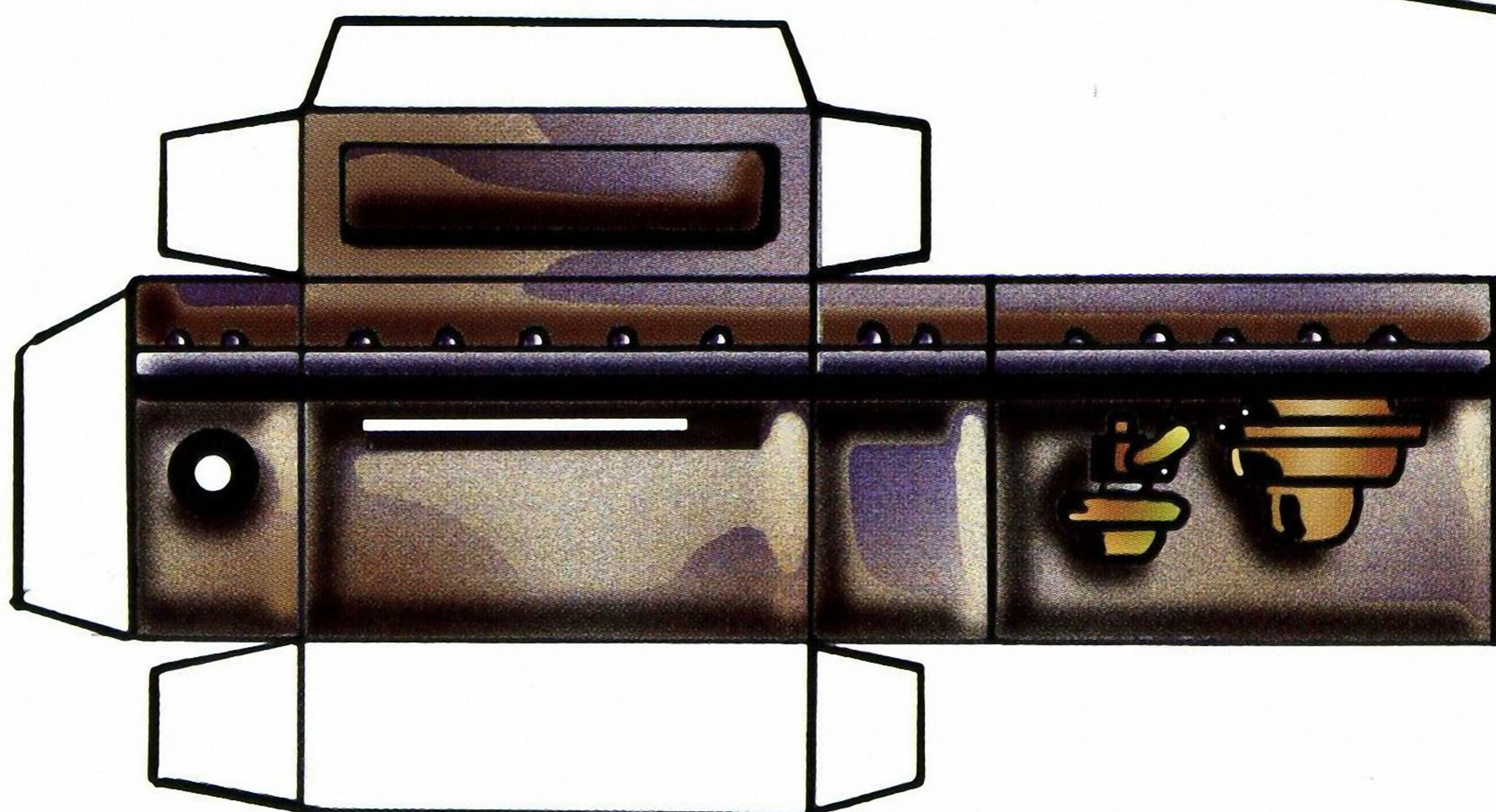
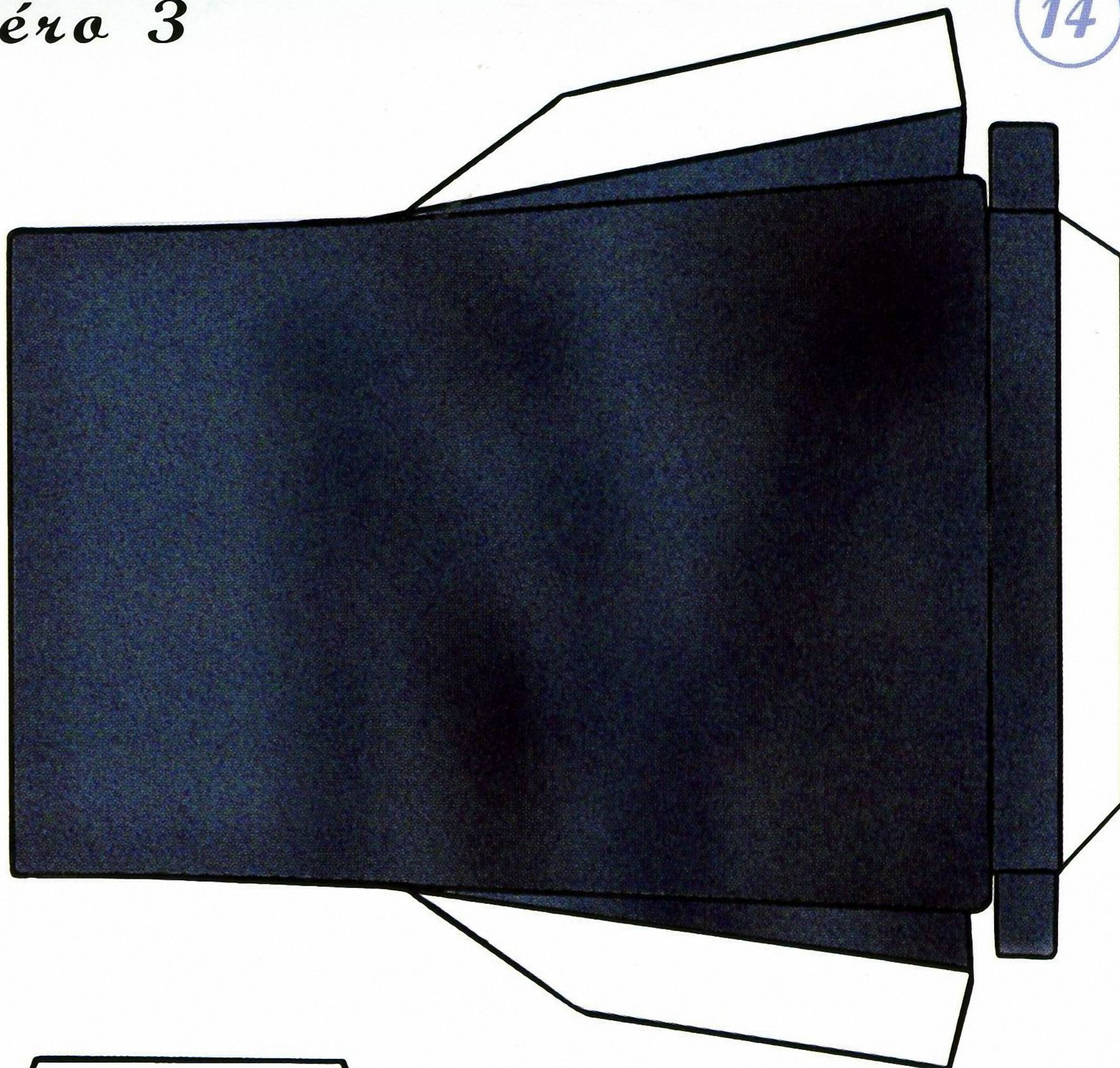


43

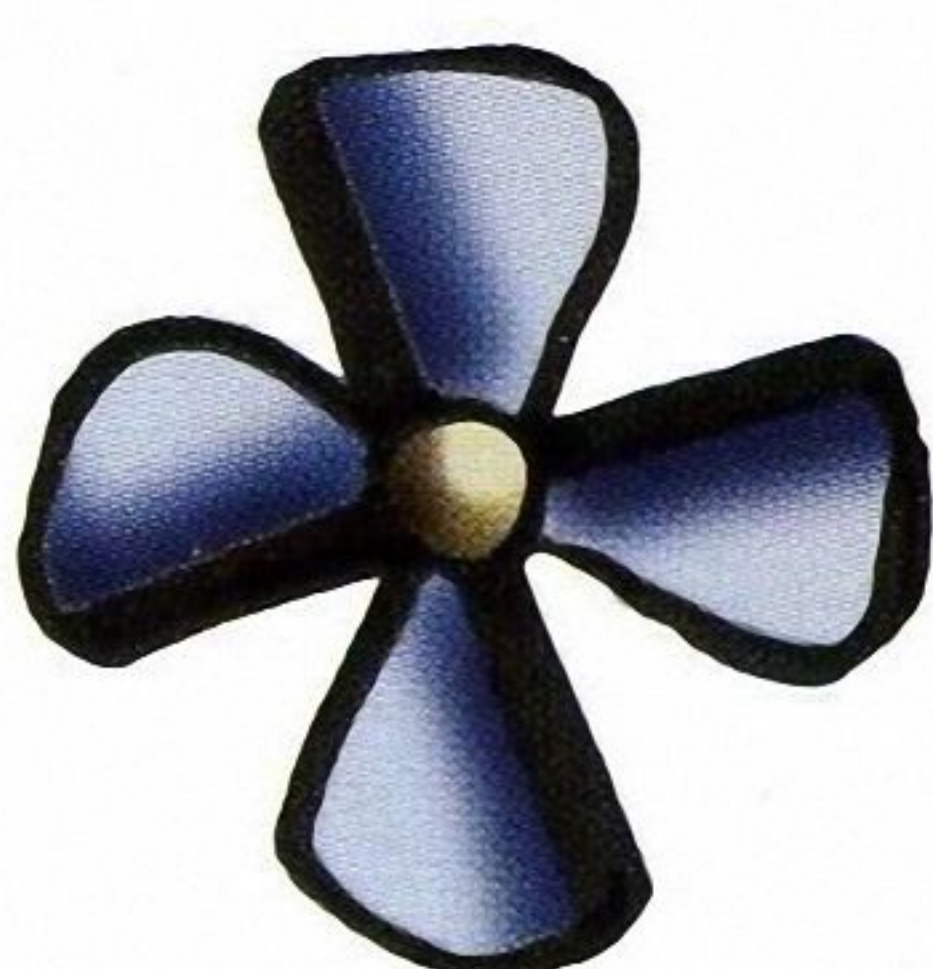


*Planche Numéro 3*

14



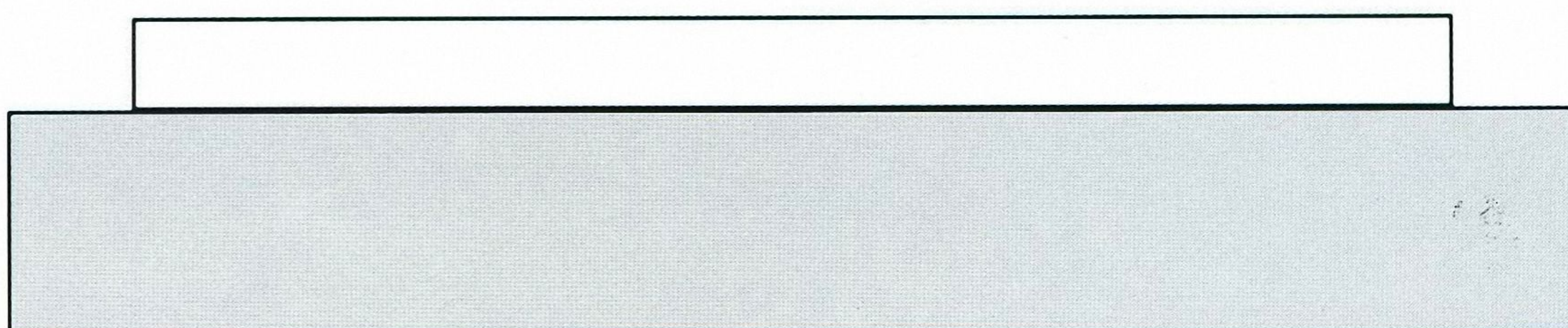
16



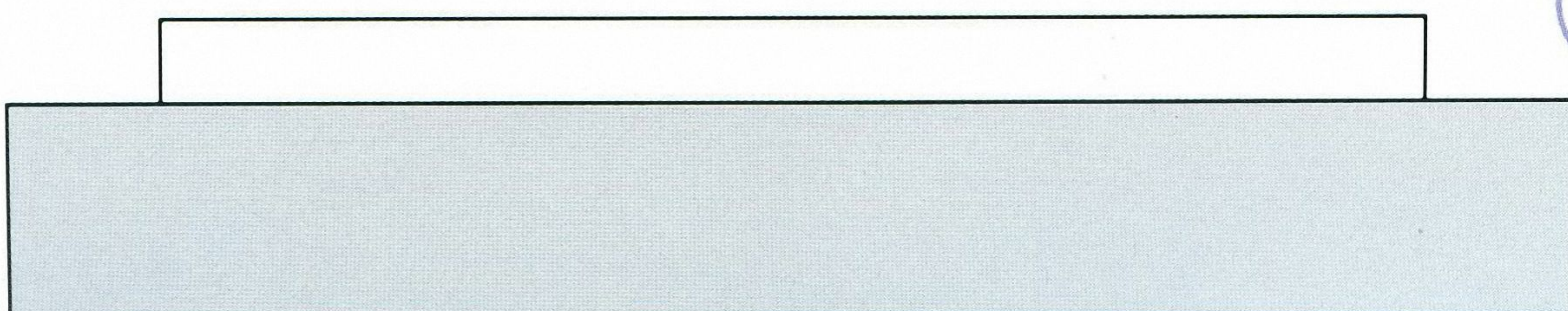
18



17



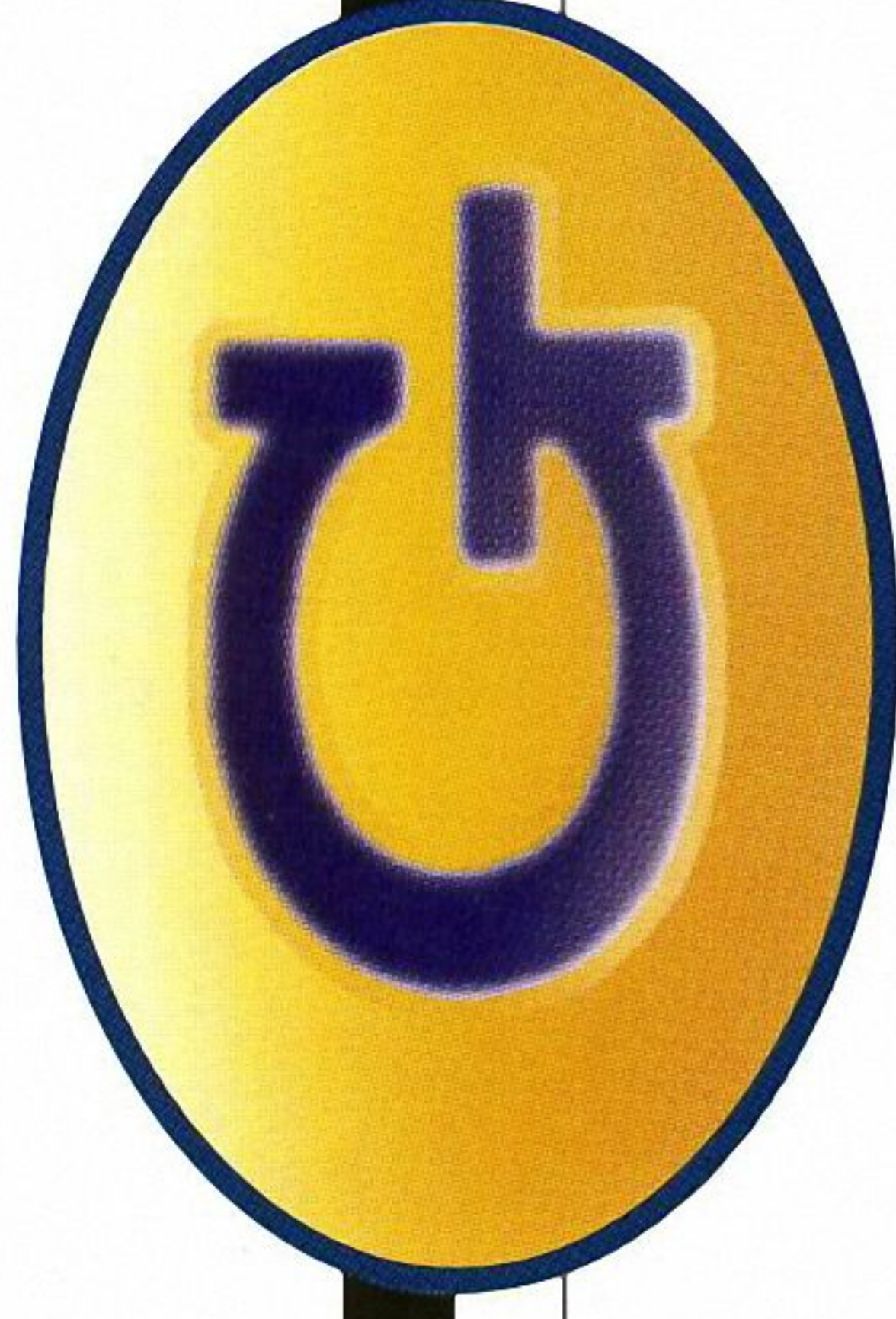
24



25



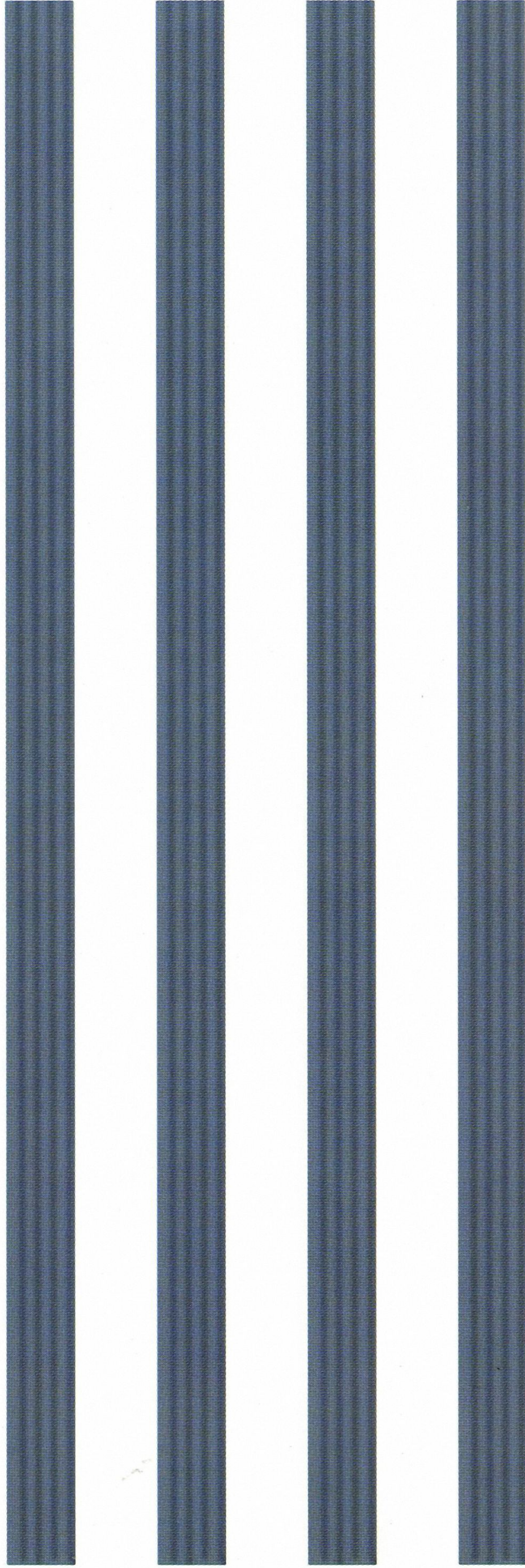
*La Fiat 509 de*



*Gaston Lagaffe*

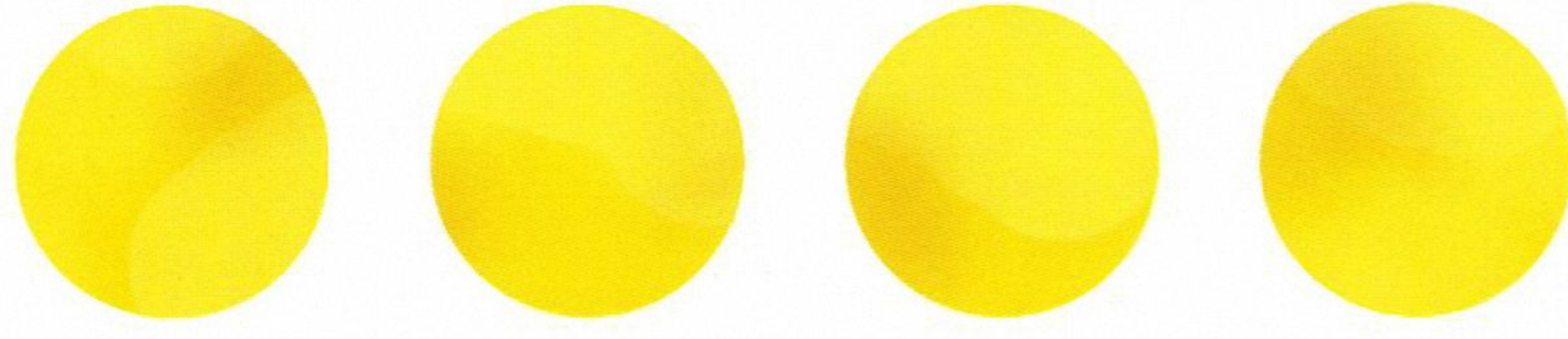


23

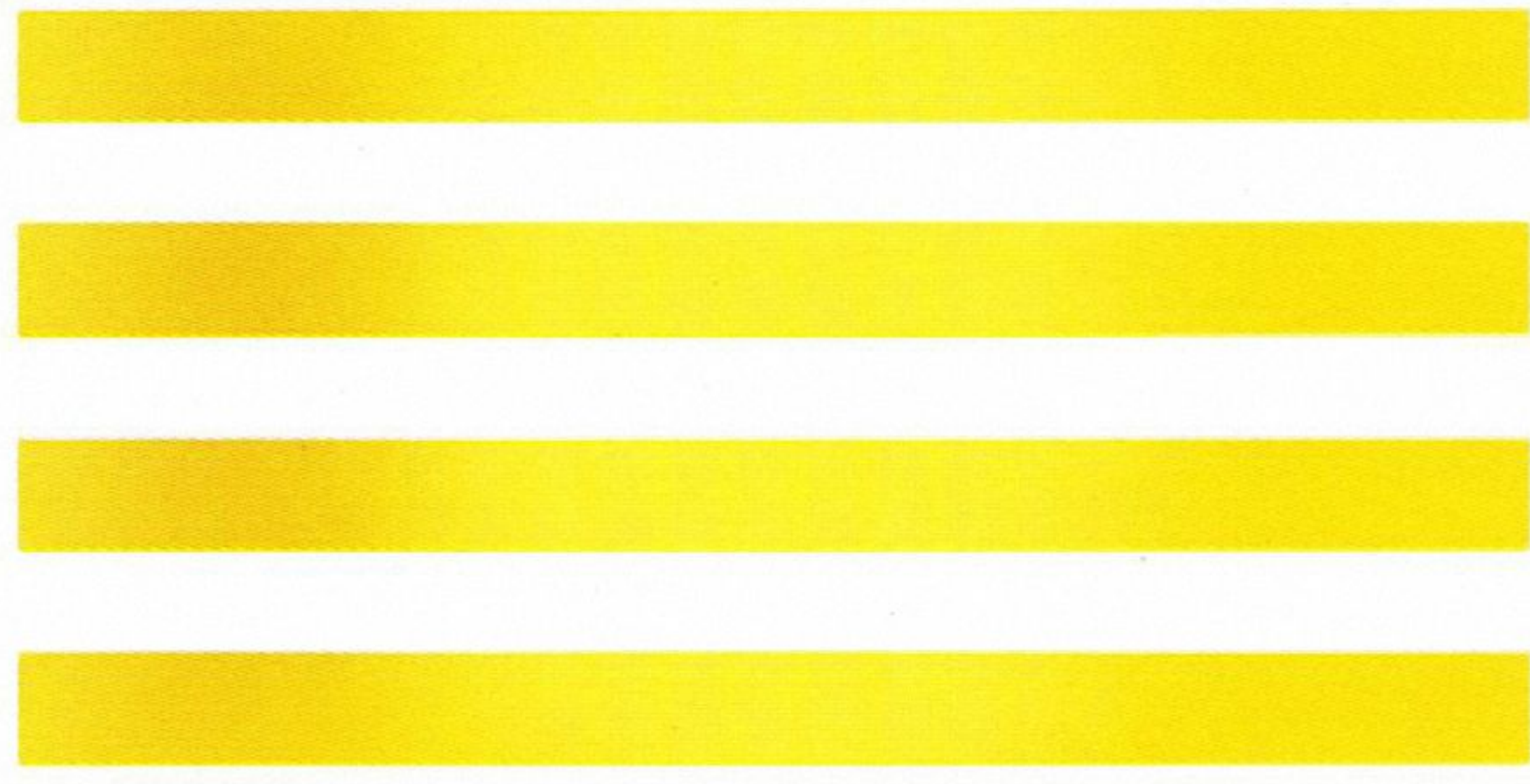


*Planche Numéro 4*

27



26



28

